

UNE FÉDÉRATION

AU SERVICE DE SES LIGUES, DE SES ASSOCIATIONS ET DE SES LICENCIÉS

L'automne, pour la Fédération Française du Sport Automobile, est toujours une période à part. C'est le temps des finales — celles du Slalom, des Rallyes VHC, de la Montagne et, bien sûr, celle de la Coupe de France des Rallyes, l'événement le plus attendu de la saison pour tous les fans de rallye. Chaque année, ces rendez-vous se déroulent dans un esprit de fête, de passion et de performance.

Cette fin de saison est aussi l'occasion de mettre en lumière l'ensemble de notre communauté : les pilotes, les ligues, les associations sportives, les officiels et tous les bénévoles qui font vivre le sport automobile sur tout le territoire. Je tiens ici à saluer leur engagement sans faille, clé de la bonne tenue de nos épreuves.

Depuis toujours la Fédération accompagne et soutient celles et ceux qui font vivre nos épreuves. La création du Pôle Vie Associative vient renforcer cet engagement, en devenant le trait d'union entre la FFSA et ses clubs. Ce nouveau pôle a pour mission de fédérer, d'accompagner et de valoriser notre tissu associatif. C'est en soutenant nos bénévoles, nos dirigeants et nos associations que nous préparons ensemble l'avenir de notre sport.

La fin de saison est aussi le moment de consacrer nos champions et de mettre en avant leur talent et leur travail. Félicitations notamment à Alexandre Munoz, vainqueur du Championnat de France F4 2025, et à Matéo Rivals, sacré en Championnat de France Junior Karting, tous les deux formés et accompagnés par la FFSA Academy, notre centre de formation fédéral, véritable école des champions. Ces jeunes pilotes incarnent l'avenir du sport automobile français.

Enfin, alors que nous nous apprêtons à tourner la page de cette belle saison, l'avenir se prépare déjà avec les sélections Rallye Jeunes FFSA Yacco. Une fois encore, cette opération de détection emblématique de la Fédération ouvrira la voie à la prochaine génération de talents en rallye. Cette année, neuf volants seront à gagner dont trois réservés pour les meilleures finalistes de la sélection féminine. Créée pour révéler les futurs champions, elle a vu éclore des pilotes d'exception devenus des références mondiales. Un exemple inspirant pour tous ceux qui, aujourd'hui, rêvent de suivre la même trajectoire vers le plus haut niveau.

Notre sport démontre chaque jour son énergie et sa passion. C'est cette dynamique collective, nourrie par tous — pilotes, officiels, bénévoles et encadrants — qui fait la force de la FFSA et prépare déjà les succès de demain.

PIERRE GOSSELIN
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



**DEPUIS TOUJOURS
LA FÉDÉRATION
ACCOMPAGNE ET SOUTIENT
CELLES ET CEUX QUI FONT
VIVRE NOS ÉPREUVES**

**C'EST CETTE
DYNAMIQUE COLLECTIVE,
NOURRIE PAR TOUS,
QUI FAIT LA FORCE
DE LA FFSA**



FFSA ET VOUS

- 4 NOUVEAU PÔLE VIE ASSOCIATIVE
- 5 VILLAGE DES LIGUES - FINALE DES RALLYES
- 6 LA FFSA ET CYCLEVIA CONCRETISENT LEUR PARTENARIAT

EXEMPLARITÉ

- 8 PREMIÈRE MONDIALE DEUX PILOTES NON-VOYANTS AU VOLANT D'UN KART

TRADITION

- 10 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

SPORT

- 12 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS
- 13 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE
- 14 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES
- 16 TROPHÉE RALLYE FR6 FFSA - LE BILAN DE LA SAISON
- 18 BILAN CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA F4
- 20 ALEXANDRE MUNOZ, LE TALENT N'ATTEND PAS LE NOMBRE DES ANNÉES
- 22 SPORT AUTO FEMININ - 2025, L'ANNÉE DES PIONNIÈRES
- 24 BILAN SRO GT ACADEMIE 2025



EXCELLENCE

- 26 RALLYE JEUNES FFSA YACCO L'OPÉRATION TREMLIN
- 28 MATÉO RIVALS « MASTER JUNIOR »

LE CLUB

- 30 ASSOCIATION TROPHÉE DRAGSTER HOMMAGE À ÉRIC ANGELONI

LE COIN DES LIGUES

- 31 LES LIGUES RÉGIONALES DU SPORT AUTOMOBILE

Automne 2025

Dépôt légal : novembre 2025
Photo de couverture : DR

France auto n°140

Trimestriel édité par
la Fédération Française
du Sport Automobile
32 avenue de New York
75016 Paris
Tél. : 01 44 30 24 00

Édition

Directeur de la publication
Pierre Gosselin

Rédaction

Fédération Française
du Sport Automobile

Direction artistique et réalisation

Pierre Aveline
Tél. : 06 15 47 90 00

Credits photos

FFSA, Yvan Ruz, DPPI, Bastien Roux, Damien Saulnier, Sylvain Henry, Nicolas Millet, Ryan Payot, KSP, Twenty-one creation, Ligues du Sport Automobile, Olivier Houllier, Kiki D. Bois

Ont collaboré à ce numéro

(textes et/ou photos)

FFSA, Frédéric Delarue, Fabrice Connen
Ligues : Gilles Guillon, Frédéric Dart, Marc Henry, Christophe Cornevaux, Sandy Divelec, Jacques Furet, Marie-France Estenave, Laurent Clavault, Philippe Quicq, Gérard Coëffe, Max Martineau, Mathieu Anne, François Fayman, Philippe Lafont, Georges Clavier

Impression

PrintTeam
France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

Publicité

Directeur de la publicité
Albert Lancry
Tél. : 06 63 11 66 55
lm.sport.communication@gmail.com

Objectif Média

(grands comptes & web)
Responsable de clientèle
print & web
Alexandra Rançon
Tél. : 0032 484 10 63 71
E-mail : alexandra.objectifmedia@gmail.com
www.objectif-media.com

Abonnement

Tarif 2025 : 24 €/an

Prochaine parution

Juin 2026

Numéro ISSN : 0765-0698

franceauto

DIGITAL

Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible
en lecture enrichie sur le web.



 **HANKOOK**
RALLY CUP

2025

RETOUR GAGNANT

NOUVELLES PRIMES, NOUVELLES DOTATIONS
NOUVELLES OFFRES, NOUVEAU TROPHÉE



FFSA  TROPHÉE
OFFICIEL
COUPE DE FRANCE DES RALLYES

www.hankook-rs.com

FFSA ET VOUS



L'Equipe Vie Associative, de gauche à droite :
Nathan Pagerie, Paul Sauvage, Anita Simicev,
Nathalie Moutet et Barbara Connen

NOUVEAU PÔLE VIE ASSOCIATIVE

La FFSA a présenté le nouveau pôle Vie Associative dans le cadre de la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Lisieux, les 16 et 17 octobre derniers. Ce pôle a pour mission d'offrir un point d'appui dédié aux Ligues et aux Associations.

TEXTES : FFSA - PHOTOS : YVAN RUZ

Elle se tient à votre disposition
et à votre écoute, aux coordonnées
suivantes :

> vieassociative@ffsa.org
> Tel. 01 44 30 24 00

A U CŒUR DE SA MISSION : PROXIMITÉ, SOUTIEN ET VALORISATION

Le Pôle a donc pour vocation de fédérer, d'accompagner l'ensemble du tissu associatif et d'être le canal de communication privilégié entre la FFSA et ses membres. Son action visera à apporter l'appui administratif nécessaire, simplifier les procédures de licences, harmoniser et dynamiser la politique de formation des officiels tout en offrant une vitrine au travers de temps forts, qui mettront en valeur les actions menées par ses membres. Cela se traduira, entre autres, par la mise à disposition d'outils dédiés, innovants et accessibles, adaptés aux besoins des différents acteurs.

UN PÔLE À VOTRE SERVICE

Toute l'équipe de la Vie Associative entreprendra tout au long de l'année différentes opérations et viendra solliciter les associations membres FFSA et leurs licenciés, pour mieux appréhender les besoins, structurer son offre de services dédiés et apporter des solutions concrètes. /

VILLAGE DES LIGUES

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2025



DECOUVRIR LES VIDEOS



REMISE
DES PRIX



VISITE VILLAGE
DES LIGUES

*Merci aux Ligues du Sport Automobile
et à leurs bénévoles pour leur implication*



FFSA ET VOUS



LA FFSA ET CYCLEVIA CONCRETISENT LEUR PARTENARIAT SUR LE TERRAIN

Quelques mois après son officialisation, le partenariat entre la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et l'éco-organisme Cyclevia a pris vie pour la première fois sur le terrain à l'occasion du 77^e Rallye du Mont-Blanc à Morzine, les 4, 5 et 6 septembre 2025.

TEXTES : FFSA - PHOTOS : BASTIEN ROUX, RYAN PAYOT



FAITES COMME LES PROS,
PRENEZ LE VIRAGE
DU RECYCLAGE AVEC CYCLEVIA !

ANDRÉ ZAFFIRO, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CYCLEVIA

« CE PARTENARIAT AVEC LA FFSA EST TRÈS IMPORTANT POUR NOUS. IL S'INSCRIT DANS UNE DES MISSIONS ESSENTIELLES DE NOTRE ÉCO-ORGANISME, À SAVOIR PORTER À LA CONNAISSANCE DU PUBLIC LES RISQUES QUE REPRÉSENTENT LES HUILES USAGÉES, POUR LA SANTÉ ET L'ENVIRONNEMENT, MAIS AUSSI LES BONNES PRATIQUES À METTRE EN ŒUVRE, CHEZ SOI OU EN ATELIER, POUR AMÉLIORER LEUR GESTION. NOTRE FILIÈRE EST INTIMEMENT LIÉE À L'AUTOMOBILE ET LA FÉDÉRATION OFFRE À NOS MESSAGES UN FORMIDABLE ÉCHO. »

Conférence de presse Rallye
du Mont-Blanc-Morzine
Pierre Gosselin, Président
de la FFSA et André Zaffiro,
Directeur général de Cyclevia.

Cette initiative s'inscrit dans une démarche d'intérêt général, visant à sensibiliser l'ensemble des acteurs du sport automobile — pilotes, copilotes, mécaniciens, organisateurs — ainsi que le grand public, passionnés et amateurs, aux enjeux de la gestion et du recyclage des huiles usagées.

Pendant toute la durée de l'événement, un point de collecte a été installé sur la place du Baraty, à proximité du podium. Habitants, spectateurs et concurrents étaient invités à y déposer leurs bidons d'huile usagée, affirmant ainsi leur engagement en faveur d'un sport automobile plus responsable.

Le dispositif était complété par un mur de messages pédagogiques, invitant chacun à découvrir les bons gestes à adopter et à mieux comprendre le fonctionnement de la filière de recyclage des huiles.

Les déchets collectés ont ensuite été pris en charge par un collecteur-regroupeur agréé, mandaté par Cyclevia, en partenariat avec les services techniques de la ville de Morzine.

Fort du succès de cette première opération, le dispositif a ensuite été déployé sur d'autres épreuves majeures du calendrier FFSA, selon le même format :

- 24 Heures Camions : Le Mans, les 20 et 21 septembre
- Championnat de France de Rallycross : Dreux, les 11 et 12 octobre
- Finale de la Coupe de France des Rallyes : Lisieux, les 16, 17 et 18 octobre //



Finale de la Coupe de France des Rallyes
Lisieux, les 16, 17 et 18 octobre



PIERRE GOSSELIN, PRÉSIDENT DE LA FFSA

« LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE EST TRÈS HEUREUSE DE CONCRÉTISER CE RAPPROCHEMENT AVEC CYCLEVIA, PREMIER ÉCO-ORGANISME PARTENAIRE DE LA FÉDÉRATION. À TRAVERS CES ACTIONS MENÉES SUR LE TERRAIN, NOUS RÉAFFIRMONS NOTRE VOLONTÉ DE RÉDUIRE L'IMPACT ÉCOLOGIQUE DE NOTRE SPORT ET DE SENSIBILISER L'ENSEMBLE DES ACTEURS DU MILIEU. CE PARTENARIAT ILLUSTRE PLEINEMENT NOTRE AMBITION COMMUNE DE FAIRE ÉVOLUER LE SPORT AUTOMOBILE VERS UNE PRATIQUE PLUS RESPONSABLE. »

EXEMPLARITÉ



PREMIÈRE MONDIALE SUR LA PISTE D'ANNEVILLE

DEUX PILOTES NON-VOYANTS

AU VOLANT D'UN KART

Le 24 août dernier, une page d'histoire s'est écrite sur la piste d'Anneville-Ambourville, en Seine-Maritime, lieu emblématique des débuts du pilote de Formule 1 Pierre Gasly.

Pour la première fois, deux pilotes non-voyants ont pris le volant d'un kart lors d'une démonstration inédite et encadrée, avec le soutien de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et du Ministère des Sports, de la Jeunesse et de la Vie associative.

TEXTES : **FFSA** - PHOTOS : **YVAN RUZ**



DÉCOUVRIR LES IMAGES
DE CETTE JOURNÉE

Le circuit Lucien-Lebret accueillait le 24 août dernier la Finale du Championnat de France Junior Karting FFSA, la Rencontre nationale des Écoles Françaises de Karting (EFK) et le Trophée Pierre Gasly en catégorie Mini-60. Un week-end de karting d'envergure, qui aura également été le théâtre d'un événement historique démontrant combien la passion et la technologie peuvent repousser les limites du possible.

Martin Baron, médaillé paralympique en cécifoot, et Thomas Samyn, tous deux membres de l'association Accessi Méca Sports – créée en 2011 pour rendre la pratique des sports mécaniques accessible de manière autonome aux personnes en situation de handicap visuel – se sont ainsi élancés pour leur tout premier roulage en karting.

Sollicitée il y a quelques mois par le ministère des Sports, de la Jeunesse et de la Vie associative, la FFSA, par l'intermédiaire de sa Direction technique nationale, avec l'appui du médecin fédéral Christine Lespiaucq et du service technique karting, a travaillé à l'élaboration d'un cahier des charges précis permettant l'utilisation de ce kart spécifiquement adapté. Fruit de plusieurs années de développement technique et réglementaire, ce projet unique, porté par Accessi Méca Sports, avait été testé à Châtellerault dans des conditions réelles, avant d'être présenté au public pour la première fois à Anneville.

Ce kart spécialement conçu intègre une technologie GPS avancée, un boîtier électronique innovant, ainsi qu'une liaison radio permettant en cas de besoin une communication avec un agent de piste.



Thomas Samyn et Martin Baron



DR CHRISTINE LESPIAUCQ, MÉDECIN FÉDÉRAL FFSA

CE DÉFI A ÉTÉ AUTANT MÉDICAL QUE TECHNOLOGIQUE. NOUS DEVIONS GARANTIR QUE LES PILOTES NON-VOYANTS PUISSENT RECEVOIR ET INTERPRÉTER LES INFORMATIONS AUDITIVES SANS RISQUE. CELA DEMANDAIT UNE ÉVALUATION ORL FINE ET DES TESTS D'ÉQUILIBRE. CE SUCCÈS MONTRE QU'AVEC RIGUEUR ET INNOVATION, LE SPORT AUTOMOBILE PEUT S'OUVRIRE À TOUS.

CHRISTOPHE LOLLIER, DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL FFSA

NOUS SOMMES EXTRÊMEMENT FIER D'AVOIR ACCOMPAGNÉ MARTIN BARON ET THOMAS SAMYN DANS CETTE PREMIÈRE MONDIALE. DÈS LES PREMIERS ÉCHANGES, LEUR DÉTERMINATION A ÉTÉ UNE SOURCE D'INSPIRATION. AVEC LES ÉQUIPES TECHNIQUES ET MÉDICALES DE LA FÉDÉRATION, NOUS AVONS DÉFINI UN CADRE RÉGLEMENTAIRE SOLIDE ET DES SOLUTIONS TECHNIQUES FIABLES AFIN QUE CETTE DÉMONSTRATION SE DÉROULE DANS DES CONDITIONS OPTIMALES DE SÉCURITÉ.

AU-DELÀ DE LA PERFORMANCE, C'EST UN SYMBOLE FORT : CELUI D'UN SPORT AUTOMOBILE QUI ÉVOLUE, QUI S'ADAPTE ET DEVIENT PLUS INCLUSIF, GRÂCE À UN ENGAGEMENT COLLECTIF EXEMPLAIRE.

Les pilotes non-voyants sont guidés par un système sonore intégré à leur casque, leur permettant de se situer en permanence sur la piste et d'anticiper les virages en toute autonomie. Des prérequis médicaux avaient été définis en amont par le médecin fédéral, notamment dans le domaine ORL.

C'est donc sous l'œil attentif du Dr Christine Lespiaucq, de Christophe Lollier, Directeur Technique National, et des équipes fédérales, que Martin Baron et Thomas Samyn ont effectué plusieurs tours de piste à près de 80 km/h, ovationnés par les nombreux spectateurs et les jeunes pilotes présents.

À l'issue de ce roulage, Pierre Gosselin, Président de la FFSA, a remis aux deux pilotes non-voyants une licence restrictive leur donnant accès au karting de loisirs, avant – peut-être un jour – l'accès à la compétition. Un horizon désormais envisageable, et un objectif partagé par tous. 🏁

TRADITION

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE
DES RALLYES VHC 2025

LES LAURÉATS

SACRÉS AU RALLYE D'AUTOMNE

La Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC 2025 s'est tenue les 3 et 4 octobre, dans le cadre du 67^e Rallye d'Automne Châtelailon-Plage.

Cette épreuve a marqué l'aboutissement de la saison et permis de désigner les lauréats nationaux de la Coupe de France des Rallyes VHC.

TEXTES : **FFSA** - PHOTOS : **DAMIEN SAULNIER**



Rallye d'Automne

Jean-Philippe Le Cam et son copilote, Sébastien Sullam, ont comptabilisé le plus grand nombre de points sur l'ensemble de la saison et sont ainsi titrés Vainqueurs de la Coupe de France des Rallyes VHC 2025 : Le duo s'impose également dans le Groupe 2, réalisant un doublé à la fois au classement général et dans leur catégorie.

LES VAINQUEURS PAR GROUPE

GROUPE A

- **Pilote** : Laurent Caro
- **Copilote** : Nathalie Million

GROUPE B

- **Pilote** : Thierry Bled
- **Copilote** : Mickaël Bled

GROUPE 1

- **Pilote** : Michaël Bricout
- **Copilote** : Philippe Boucard

GROUPE 2

- **Pilote** : Jean-Philippe Le Cam
- **Copilote** : Sébastien Sullam

GROUPES 4/5

- **Pilote** : Jean-Baptiste Borel
- **Copilote** : Victor Vacher



Jean-Philippe Le Cam - Sébastien Sullam

OLIVIER BONNETAIN

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION VÉHICULES HISTORIQUES ROUTE

« NOUS AVONS ÉTÉ TRÈS HEUREUX DE VOIR CETTE FINALE VHC SE DÉROULER À CHÂTELLAILLON-PLAGE, DANS UN CADRE MAGNIFIQUE. LE PARCOURS S'EST RÉVÉLÉ DE GRANDE QUALITÉ ET L'ORGANISATION A ÉTÉ EXEMPLAIRE. LE PLATEAU D'ÉQUIPAGES PRÉSENTS A OFFERT UNE SUPERBE BAGARRE POUR DÉCROCHER CE TITRE TANT CONVOITÉ. »

RRS LA marque française du sport automobile !

IDÉES CADEAUX POUR NOËL !



BOTTINES FIA PROLIGHT

198€ TTC



CARTES CADEAUX RRS

DE 25 À 100 € VALABLES
UN AN CUMULABLES

25€ À partir de
TTC



CODE PROMO 20% : FRANCEAUTO20*

SUR TOUT LE SITE !

FRANÇOIS & ELIOTT DELECOUR



VOLANT RRS VELOCE

PLAT 350MM — PEAU RETOURNÉE



58€
50 TTC



409€ TTC

COMBINAISON SPEED

BONNE ÉVACUATION DE
LA CHALEUR CORPORELLE
POCHES PLATES
POIDS : 1.4 KG (M)



FIA APPROVED

MANUFACTURER: RRS
MODEL: EVO
FIA STANDARD: 8856-2016

rrs_direct



Scannez et découvrez notre gamme !

Le code FRANCEAUTO20 est applicable sur la période du 1er au 31 décembre.*

SPORT

Christophe Rosé - Vainqueur D/E

LA FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

La Finale de la Coupe de France des Slaloms 2025, organisée par la Ligue Bourgogne Franche-Comté et l'ASA Luronne, s'est tenue les 13 et 14 septembre sur le Circuit de La Vallée.

TEXTE : FFSA - PHOTOS : SYLVAIN HENRY (PLEINE CORDE)

FÉLICITATIONS AUX VAINQUEURS

Féminine : Valentine Rosé

Junior : Alan France

Senior : Denis Busato

F2000 : Julien Gal

F : Nicolas Fouquer

N/FN : Olivier Sacchi

A/FA : Romain Humbert

GT : Alexandre Bechler

GTTS : Stéphane Faivre

CN / CNF / CM : Cédric D'Amico

D/E : Christophe Rosé



Finale Circuit de la Vallée

Cette finale est l'aboutissement d'une saison intense, marquée par 62 épreuves qualificatives ayant rassemblé au total 4 048 concurrents. Les 122 meilleurs pilotes se sont affrontés durant deux journées de compétition. Parmi eux figuraient 17 féminines, 26 jeunes, 10 seniors ainsi que des représentants issus de 20 ligues régionales - pour le plus grand plaisir des Présidents de Ligues du Sport Automobile venus assister à l'événement. Le spectacle offert en piste a pleinement tenu ses promesses, ravissant à la fois le public et les nombreux passionnés présents.

Jean-Luc Roger, Président de la Commission Coupe de France des Slaloms :

« Une très belle organisation, un tracé qui a fait l'unanimité des concurrents, tout était réuni pour assister à une grande Finale de la Coupe de France des Slaloms. J'adresse mes remerciements à l'ensemble des acteurs : organisateurs, pilotes, bénévoles, officiels... C'est grâce à leur implication que le Slalom compte parmi les univers les plus accessibles du sport automobile. Je tiens à féliciter l'ASA Luronne et la Ligue du Sport Automobile Bourgogne Franche-Comté, pour l'organisation sans faille de cette Finale qui a contribué à faire perdurer cet esprit. »

Valentine Rosé, première Féminine



Sarah Bernard #5
Meilleure Féminine - Voitures de Sport Série A

SPORT

LA CANOURGUE 2025 FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Après deux éditions en Alsace, la Finale de la Coupe de France de la Montagne s'est déroulée cette année en Lozère, à La Canourgue, les 27 et 28 septembre. Organisée par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Méditerranée et l'ASA Lozère, cette première édition sur un tracé inédit a réuni les pilotes qualifiés venus de toute la France.
TEXTE : FFSA - PHOTOS : NICOLAS MILLET

La 25^e Finale a vu la victoire de François-Xavier Thievant en catégorie Sport et de Thomas Chavot en catégorie Production.

CATÉGORIE SPORT

La catégorie Sport a été particulièrement disputée entre Arnaud Marcillac et François-Xavier Thievant, tous deux au volant d'une Nova-Proto NP-03.

Marcillac dominait les essais et les deux premières montées de course, mais Thievant réalisait le meilleur temps sur la dernière montée (1'20"364) et remportait la victoire. Arnaud Marcillac prend la deuxième place, à une seconde deux du vainqueur, et Kevin Cesco Resia complète le podium avec son Osella PA21 JRB. Nicolas Verdier (Dallara F306) termine quatrième et s'impose dans le groupe DE, devant Steeve Zerafa et Jérôme Martin. William Pommery gagne le groupe CN devant Fabrice Gallo, tandis que Flavien Rognon (Formule Renault) s'impose dans la classe DE/7.

Sarah Bernard-Louvet obtient la Coupe de la Meilleure Féminine, Clément Linguet celle du Meilleur Jeune, et Pascal Mazenq celle du Meilleur Senior.

CATÉGORIE PRODUCTION

En Production, Thomas Chavot s'impose au volant de sa Porsche 991.2 GT3 Cup, signant le meilleur temps sur l'ensemble des montées. Il devance Nicolas Miclo (Peugeot 308 Cup) et Nicolas Granier (Audi RS3 LMS TCR), séparés de soixante-trois millièmes. Chavot remporte également la classe

Thomas Chavot #101
Vainqueur Voitures de Production Série B



GTTS/4, tandis que Granier s'impose en GTTS/3, Marie Ottavi en GTTS/2 et Serge Di Cioccio en GTTS/1. Louis Deliot (BMW M3) gagne le groupe N et la Coupe du Meilleur Jeune, David Deremond (Alpine A110) remporte le groupe GT Sport, et Romain Richardeau (Simca Rallye 3) conserve la victoire du groupe FC. Pierre Dhugues (Citroën Saxo VTS) l'emporte en F2000, devant Romain Rebois et Léo Stahl. La Meilleure Féminine revient à Karine Richard (BMW Z4 M GT4) et la Coupe du Meilleur Senior à Thierry Tierce (Seat León Supercopa).

Samuel Teissier, Président de la Ligue Occitanie Méditerranée :

« Accueillir une Finale nationale est toujours un moment important pour une Ligue. Après Beaucaire avec la Finale de la Coupe de France des Slaloms l'an dernier, cette édition de la Finale de la Montagne à La Canourgue a permis de mettre en valeur notre territoire et le travail remarquable de nos organisateurs. C'était un bel événement pour la Ligue et l'ASA Lozère, ainsi que pour l'ensemble des acteurs du sport automobile régional. »

François-Xavier Thievant #1
Vainqueur Voitures de Sport Série A



LES VAINQUEURS DE CETTE ÉDITION LOZÉRIENNE

- **Voitures de Sport / Série A :** François-Xavier Thievant #1
- **Voitures de Production / Série B :** Thomas Chavot #101
- **Voitures de Sport / Série A Féminine :** Sarah Bernard #5
- **Voitures de Production / Série B Féminine :** Karine Richard #129
- **Voitures de Sport / Série A Junior :** Clément Linguet #37
- **Voitures de Production / Série B Junior :** Louis Deliot #168
- **Voitures de Sport / Série A - Senior :** Pascal Mazenq #49
- **Voitures de Production / Série B Senior :** Thierry Tierce #133
- **Groupe F2 :** Pierre Dhugues #191
- **Groupe N :** Louis Deliot #168
- **Groupe A :** Nicolas Miclo #143
- **Groupe GT :** David Deremond #125
- **Groupe FC :** Romain Richardeau #119
- **Groupe GTTS :** Thomas Chavot #101
- **Groupe CN :** William Pommery #27
- **Groupe DE :** Nicolas Verdier #8
- **Groupe E2SC :** François-Xavier Thievant #1

ANTHONY COSSON ET KÉVIN MILLET

VAINQUEURS

DE LA FINALE DE LA COUPE DE FRANCE

DES RALLYES À LISIEUX

Dans un match haletant, Anthony Cosson et Kevin Millet ont remporté la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2025. Ils devancent Côme Ledogar et Meryl Giraldo, ainsi que Ghislain et Sabrina Barbier pour un triplé Porsche.

TEXTE : FFSA - PHOTOS : NICOLAS MILLET, SYLVAIN HENRY, RYAN PAYOT



Célébration Anthony Cosson et Kevin Millet

« LA NORMANDIE PEUT ÊTRE FIÈRE »

« Accueillir pour la première fois en Normandie la Finale de la Coupe de France des Rallyes a été un immense honneur, et surtout une réussite totale. Tout s'est déroulé de manière exemplaire et je tiens avant tout à remercier Jérémy Guesnet, Jean-Claude Leforestier et toutes les équipes de l'Écurie Automobile de la Côte Fleurie et de l'ASACO Pays Normand. Les bénévoles ont accompli un travail titanesque, et ils peuvent être extrêmement fiers du résultat.

Tous les retours sont excellents, que ce soit de la part des pilotes, des copilotes, des spectateurs, des équipes ou encore de la FFSA. Chacun a salué la qualité de l'organisation, l'accueil, et

l'ambiance exceptionnelle qui a régné tout au long du week-end à Lisieux. Ce fut une véritable fête du sport automobile amateur, à la fois conviviale, festive et sportive, avec de magnifiques vainqueurs à la clé.

Je veux également remercier tous les bénévoles, les commissaires, les officiels, les équipages venus de toute la France – en nombre record cette année –, ainsi que tous les spectateurs, exemplaires dans leur comportement et leur respect des consignes de sécurité. Grâce à la passion, à l'engagement et au travail de chacun, cette finale restera un moment gravé dans nos mémoires. »


PIERRE RAGUES
PRÉSIDENT DE LA LIGUE NORMANDIE

Point de passage immanquable de la saison 'rallystique', la Finale de la Coupe de France des Rallyes Lisieux Normandie a réuni pas moins de 237 équipages pour constituer une magnifique fête dans le Pays d'Auge.

Après un échauffement efficace jeudi sur le shakedown, le Prologue de Saint-Germain la Campagne a lancé les hostilités ! D'entrée, Mickaël Reydellet et Anthony Hamard, placés comme favoris de ce rendez-vous, assumaient ce statut en étant les plus rapides sur les 07,70 kilomètres devant Eric Brunson - Stevie Nollet et Anthony Cosson - Kevin Millet.

Avec ce premier aperçu de la hiérarchie en plus de quelques stratégies pour la position de départ, l'ensemble des équipages partait à l'assaut de la première boucle. Dans l'ES1, Mickaël Reydellet et Anthony Hamard imprimaient le rythme face à Eric Brunson - Stevie Nollet et Marc Amourette - Paul Duramé mais surtout face aux Porsche en retrait ! Le trio Anthony Cosson - Kevin Millet, Côme Ledogar - Meryl Giraldo et Ghislain Barbier - Sabrina Barbier allait vite rebondir en monopolisant les premières positions dans l'ES2, marquée aussi par la faute d'Eric Brunson et Stevie Nollet, puis de faire jeu égal dans l'ES3 à Deauville. Mickaël Reydellet et Anthony Hamard allaient donc préparer leur deuxième journée avec 15.8s à gérer face à Ledogar - Giraldo et 17.2s sur Cosson - Millet.

Et au menu de cette deuxième étape, 87,4 kilomètres répartis en six spéciales qui voyaient de suite les leaders partir à la faute, laissant le droit aux Porsche de s'expliquer entre elles. Obligés de s'incliner face à leurs principaux concurrents, Ghislain et Sabrina Barbier ont assuré leur troisième place jusqu'à l'arrivée. Le duel au sommet entre Cosson - Millet et Ledogar - Giraldo a duré toute la journée sur un parcours laissant place à aucune marge. Les premiers à faiblir allaient voir la victoire s'envoler, l'équipage de la Porsche 991 GT+ allait en témoigner en perdant quelques secondes dans l'ES6, impossible à récupérer sur la deuxième boucle face à la Porsche 992 GT+ menée de main de maître jusqu'à la victoire par Anthony Cosson et Kevin Millet dans une ambiance magique !

Derrière ce top 3, le premier équipage normand termine au pied du podium, Marc Amourette - Paul Duramé, remportant par la même occasion le groupe F RC2, alors que les 'sudistes' Anthony et Virginie Puppò complètent le top 5 au terme d'une très belle prestation. 



Manon Hasholder et Chloé Serre



Lucas Guyot Stéphane Oeillet

CLASSEMENT FINAL

1. **Anthony Cosson / Kevin Millet**
(Porsche 992 GT+) en 1h02m29s6
2. **Côme Ledogar / Meryl Giraldo**
(Porsche 991 GT+) à 3s5
3. **Ghislain Barbier / Sabrina Barbier**
(Porsche 991 GT+) à 1m44s7
4. **Marc Amourette / Paul Duramé**
(Citroën C3 Rally2) à 51s5
5. **Anthony Puppò / Virginie Puppò**
(Hyundai i20 N Rally2) à 2m41s1



**DÉCOUVRIR LA VIDÉO
DE LA VICTOIRE**

ANTHONY COSSON

**« C'EST QUE DU BONHEUR, GAGNER UNE FINALE
C'EST FABULEUX ET ENCORE PLUS DANS NOTRE
PAYS DE CŒUR, LA NORMANDIE ! IL Y A EU UN
NIVEAU DE DINGUE, CÔME A ÉTÉ EXCEPTIONNEL,
GAGNER DEVANT LUI C'EST UNE FIERTÉ. »**

CLASSEMENTS ANNEXES

- **RC2** : Marc Amourette - Paul Duramé, Citroën C3 Rally2.
- **RGT** : Anthony Cosson - Kevin Millet, Porsche 992 GT+.
- **Rally Nat** : Ludovic Jeudy - Marlène Thiriot, Peugeot 307.
- **RC3** : Arnaud Gautier - Edouard Dubos, Renault Clio Rally3.
- **RC4** : Tony et Logan Dubois, Peugeot 106 S16.
- **RC5** : Andréa Pelini - J.-Louis Hottet, Renault Clio Rally5.
- **Classement Jeune** : Lucas Guyot - Stéphane Oeillet, Peugeot 208 Rally4.
- **Classement Féminin** : Manon Hasholder - Chloé Serre, Peugeot 106 S16.
- **Trophée Rallye FR6 FFSA**
Catégorie Espoir : Alexandre Villiod - Maëlle Casays, Peugeot 208 Racing.
- **Trophée Rallye FR6 FFSA**
Catégorie Expert : Rémi Berthelier - Teddy Dall'Oimo, Peugeot 208 Racing.

TROPHÉE RALLYE FR6 FFSA

BILAN DE LA SAISON 2025



Lancé cette année par la Fédération Française du Sport Automobile, le Trophée Rallye FR6 FFSA a tenu toutes ses promesses. Conçu pour offrir aux pilotes amateurs une nouvelle voie d'accès vers la Finale de la Coupe de France des Rallyes et vers les catégories supérieures, ce dispositif inédit a su séduire grâce à sa formule accessible et équitable.

TEXTE : FFSA - PHOTOS : PLEINE CORDE – SYLVAIN HENRY

UN CONCEPT PENSÉ POUR LES AMATEURS

Intégré à la Coupe de France des Rallyes, le Trophée Rallye FR6 FFSA avait pour objectif de permettre aux pilotes de se qualifier pour la Finale tout en maîtrisant leurs coûts.

Disputé exclusivement à bord des voitures du groupe Stellantis homologuées en F-RC6, il s'adressait aussi bien aux débutants qu'aux pilotes confirmés désireux d'évoluer vers des catégories supérieures.

De plus, le découpage du territoire en zones permettait à chacun de concourir sur des rallyes proches de chez eux et donc une plus grande accessibilité.

UNE PREMIÈRE SAISON PROMETTEUSE

La période qualificative, étendue d'avril à septembre 2025, a permis à des concurrents venus de toutes les régions de France – y compris de Corse – de se mesurer au sein de leurs zones respectives. Les meilleurs pilotes de chaque zone ont ensuite décroché leur ticket pour la grande Finale, disputée à Lisieux du 16 au 18 octobre, dans le cadre de la Finale de la Coupe de France des Rallyes. Sans calculs ni avantage acquis : tous les finalistes repartaient avec un compteur remis à zéro pour une ultime confrontation.



Les équipages qualifiés pour la Finale



Alexandre Villiod - Maelle Casays

ALEXANDRE VILLIOD

« ON A FAIT UNE SUPER SAISON. EN DÉBUT D'ANNÉE, QUAND ON A CHOISI DE FAIRE LE TROPHÉE RALLYE FR6 FFSA, ON SE DISAIT QUE C'ÉTAIT UN PEU AMBITIEUX DE VOULOIR GAGNER LA FINALE. FINALEMENT, GRÂCE AU SOUTIEN ET AU TRAVAIL DE TOUS LES GENS QUI M'ENTOURENT, MA COPILOTE MAELLE, PH SPORT, MA FAMILLE, ON A RÉUSSI À FAIRE UNE TRÈS BONNE SAISON ET CONCLURE AVEC UNE FINALE AU TOP CE WEEK-END. BRAVO À TOUS LES PARTICIPANTS. ON EST TRÈS CONTENTS ET ON A HÂTE DE MONTER EN RALLY4. ON ESPÈRE PERFORMER. »

CATÉGORIE EXPERT

Dans la catégorie réservée aux pilotes de 26 ans et plus, Rémi Berthelier s'est imposé au terme d'un beau duel face à Damien Le Marchand.

Représentant la zone Sud-Est, il a démontré une solide constance, épaulé par son copilote Teddy Dall'Olmo, et remporte une dotation pour participer à un rallye en 2026 au volant d'une Rally4 en Championnat de France des Rallyes. 🏆

**TOP 2 EXPERT
FINALE À LISIEUX**

1. Rémi Berthelier / Teddy Dall'Olmo
1:20:38.7
2. Damien Le Marchand / Jules Meslin
+01:52.2

RÉMI BERTHELIER

« MALGRÉ LA GROSSE DIFFÉRENCE AVEC LES ROUTES DE CHEZ NOUS DANS LE SUD, ON A PU SE FAIRE PLAISIR CE WEEK-END. ON A MANQUÉ DE RYTHME LE PREMIER JOUR MAIS ON A RÉUSSI À REDRESSER LA BARRE AUJOURD'HUI ET À S'IMPOSER DANS LA CATÉGORIE EXPERT. IL A FALLU ÊTRE RÉGULIER, C'EST UN BON RALLYE POUR NOUS. »

UNE FINALE RELEVÉE À LISIEUX

Sur les routes normandes, les pilotes qualifiés ont offert un spectacle à la hauteur des ambitions du Trophée. Au terme d'une belle bagarre, Alexandre Villiod et Rémi Berthelier ont remporté les deux catégories en jeu : Espoir et Expert.

CATÉGORIE ESPOIR

Face à 16 adversaires déterminés, Alexandre Villiod (17 ans) s'est illustré par sa régularité et sa maîtrise. Accompagné de sa copilote Maëlle Casays, le jeune pilote a su garder son sang-froid jusqu'à l'arrivée, malgré la pression de Tristan Pieri et Romain Brun.

Alexandre Villiod remporte ainsi une dotation exceptionnelle, véritable tremplin pour la suite de sa carrière en rallye. Dès la saison 2026, il participera à au moins quatre rallyes en Stellantis Motorsport Rally Cup (en Rally4), dans le cadre du Championnat de France des Rallyes.

**TOP 3 ESPOIR
FINALE À LISIEUX**

1. Alexandre Villiod / Maelle Casays
1:13:03.1
2. Tristan Pieri / Léo Cantalops
+00:13.4
3. Tom Dufour / Jérémy Flinois
+01:59.4



Rémi Berthelier - Teddy Dall'Olmo



**DÉCOUVRIR LES RÉSEAUX
SOCIAUX DU TROPHÉE**



BILAN CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA F4 QUAND LA MODERNITÉ RENCONTRE LA PERFORMANCE

À la pointe de l'innovation depuis plusieurs années, le Championnat de France FFSA F4 a fait tomber de nouvelles barrières : 30 jeunes pilotes de 10 nationalités différentes, dont 6 féminines, ont fait de la saison 2025 un chapitre phare dans l'histoire du sport automobile. Alexandre Munoz est devenu le 15^e pilote à inscrire son nom au palmarès du Championnat de France FFSA F4. Chez les féminines, Lisa Billard a crevé l'écran et ses prestations lui ont ouvert les portes d'une invitation à la F1 Academy.

TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **KSP**



Fidèle à son habitude, le Championnat de France F4 a été la pierre angulaire des Coupes de Pâques de Nogaro qui lancent traditionnellement la saison de compétition à l'échelon national. La grand-messe gersoise a précédé cinq autres meetings tenus sur des sites emblématiques et formateurs : Dijon, Spa-Francorchamps, Magny-Cours, Ledenon puis Le Mans ont permis aux jeunes pilotes d'exprimer tout leur talent à 360° : sous la pluie ou dans la chaleur, par un fort dénivelé ou une piste plane, virages lents ou courbes rapides, trajectoire claire ou à l'aveugle, avec tous les défis qui préparent au plus haut niveau du sport automobile. En six meetings et 18 courses, avec une grille inversée pour la deuxième des trois courses de trente minutes, chaque jeune

pilote a tenté de marcher sur les traces de leurs glorieux aînés, Pierre Gasly, Antoine Hubert, Giuliano Alesi, Victor Martins, Isack Hadjar, Alessandro Giusti ou encore Evan Giltaire. Avec 8 vainqueurs de course en 18 épreuves, le championnat de France FFSA F4 a fait honneur à sa réputation de catalyseur de talents et d'émulation. Avec 10 nations représentées, il est également un pourvoyeur d'as du volant à l'échelle internationale. En propulsant six jeunes filles dans le grand bain du sport automobile, il est aussi résolument tourné vers la modernité. Ce package propulse le championnat dans une nouvelle dimension et vient compléter la panoplie des coûts maîtrisés, d'un carburant 100% biodégradable et d'un savoir-faire qui sert de modèle à l'international et agrège les pilotes qui sont issus du Championnat Junior

Karting FFSA et qui ont souvent brillé dans les concours de détection tel que Feed Racing fondé et dirigé par Jacques Villeneuve et Patrick Lemarié.

Dans le Gers, ils étaient nombreux à démarrer la saison avec une étiquette de vainqueur potentiel, qu'ils soient néophytes comme Malo Bolliet (lauréat de Feed Racing), Rintaro Sato – fils de l'ancien pilote de Formule 1 et double vainqueur des 500 miles d'Indianapolis, Takuma Sato – Louis Iglesias et Andy Consani qui ont brillé en karting, ou qu'ils aient fait leurs classes en F4 France la saison passée à l'instar d'Alexandre Munoz (une victoire en 2024), de Rayan Caretti (6^e l'an passé), Arthur Dorison ou Jules Roussel.

NOGARO : UN LANCEMENT TOUT FEU TOUT FLAMME

Le Championnat 2025 a démarré en trombe – d'eau et de spectacle – lors du premier meeting de Nogaro, confirmant la large palette de talents prometteurs et proposant des courses disputées par des conditions météorologiques diaboliques.

La pluie a compliqué les essais libres et les qualifications, mais la piste séchante lors de la première course a permis au régional de l'étape, l'Ariégeois Alex Munoz, de s'imposer avec autorité. Il a récidivé dans la 3^e manche, s'emparant du commandement du championnat. Alexandre a doublé la mise trois semaines plus tard à Dijon en raflant les deux courses principales, portant ainsi son avance au championnat à 47 points au soir du rendez-vous bourguignon.

CONCURRENCE RELEVÉE

Le championnat n'a pas pour autant été un long fleuve tranquille pour Alex qui n'a plus inscrit son nom sur les tablettes d'un circuit jusqu'à la finale du Mans. Pire, il a dû essuyer deux abandons et ses plus sérieux rivaux ont déployé leurs ailes, à l'instar d'Arthur Dorison, qui a fait de la 2^e course sa madeleine de Proust (4 victoires sur 6 possibles) et de Jules Roussel qui a ramené dans sa besace 2025 une douzaine de top 6.

À mi-saison, après un accrochage et un abandon à Spa-Francorchamps, Alexandre ne comptait plus que 12 longueurs d'avance sur Roussel. Courbant l'échine, le pilote de la vallée de la Lèze a eu l'intelligence d'optimiser son capital points quand la victoire était hors de portée. Il a ainsi pu reconstituer un petit matelas d'avance qui lui a permis de coiffer la couronne de champion à l'issue de la deuxième épreuve de la finale du Mans. Parti de la quatrième place sur la grille de la troisième course du Bugatti, Munoz a orchestré une remontée spectaculaire pour s'offrir sa cinquième victoire de l'année, célébrant

Les pilotes du Championnat de France FFSA F4 2025



Podium Coupes de Pâques Nogaro

son couronnement avec panache, avec 247 points en poche.

Au soir des courses de Spa-Francorchamps, Dorison accusait un retard de 53 points sur Roussel, mais sa flamboyante deuxième partie de saison lui a permis de revenir à égalité de points (186) avec Jules et de terminer vice-champion au bénéfice du nombre de victoires.


Jules Roussel complète donc le podium. Le Nantais de 19 ans a illuminé la saison avec des coups d'éclat, notamment à Spa-Francorchamps où il a signé un doublé mémorable.

JEUNES TALENTS EN PLEINE ASCENSION

Pour sa deuxième campagne en Championnat de France FFSA F4, Rayan Caretti a pleinement mis à profit son expérience. Régulier et opportuniste, il s'est montré redoutable lorsqu'il sentait l'ouverture. Impérial à Magny-Cours où il a signé un superbe doublé, le pilote a enrichi son palmarès de plusieurs podiums et d'un meilleur tour en course. Ces performances l'ont propulsé dans le top 4 final du championnat, huit points devant le surprenant Guillaume Bouzar, sacré meilleur rookie 2025.

Toujours rigoureux et appliqué durant les essais hivernaux, Guillaume a connu un début de saison timide avant de hausser sensiblement son niveau après Spa-Francorchamps où il ne comptait que 40 points. Auteur d'une progression constante, il a bouclé l'année avec 145 points, une victoire et six podiums. Des résultats prometteurs pour celui qui s'affirme déjà comme l'un des espoirs à suivre de la filière française.

Sur une trajectoire similaire, Louis Iglesias, transfuge du karting international, a rapidement trouvé le bon rythme. Dès Nogaro, il s'offrait un premier podium, avant d'enchaîner avec trois autres et une superbe victoire depuis la pole position au Mans. Moins constant sur la durée, il conclut néanmoins la saison à une solide sixième place, reflet de son potentiel et de sa maîtrise technique.

De son côté, le lauréat du Volant Feed Racing 2024, Malo Bolliet, a également fait forte impression. Régulièrement aux avant-postes, souvent au pied du podium, il a concrétisé à Dijon avant de mener une course à Lédénon, malheureusement interrompue par un abandon. Avec seulement deux abandons sur l'ensemble de la saison, son aisance naturelle et sa progression ont été largement saluées. Enfin, le Japonais Rintaro Sato, membre du programme Honda Formula Dream Project, a connu un début d'année difficile à Nogaro, avec trois abandons successifs. Mais sa montée en puissance fut spectaculaire : après plusieurs performances solides dans le peloton, il a terminé la saison en fanfare, enchaînant un podium, une victoire à Lédénon et une deuxième place au Mans. Des résultats qui confirment son immense potentiel et la justesse de sa courbe de progression. Portée par la génération 2025, le Championnat de France FFSA F4 s'impose plus que jamais comme un modèle de modernité : performance de haut niveau, technologie de pointe, accessibilité maîtrisée et compétitions spectaculaires. 

ALEXANDRE MUNOZ, LE TALENT N'ATTEND PAS LE NOMBRE DES ANNÉES

Alexandre Munoz a le profil type du jeune talent que détecte et accompagne la Fédération Française du Sport Automobile. Sa progression depuis le karting a été fulgurante et, à 16 ans, il est devenu le Champion de France FFSA F4 grâce à un mariage harmonieux entre rapidité, sens stratégique et gestion d'un championnat hautement relevé. Rencontre avec l'Ariégeois à la tête bien faite et bien pleine.

TEXTES : FRÉDÉRIC DELARUE - PHOTOS : KSP



Après avoir terminé la saison 2024 sur une victoire le titre était-il ton objectif avoué l'hiver dernier ?

Le but était le top 3 pour avoir une chance de monter dans les catégories supérieures. Mais il fallait garder la tête sur les épaules car j'avais obtenu ma victoire en partant depuis la grille inversée alors que j'avais manqué d'un peu de performance dans les deux autres courses. En plus, je savais que le comportement de l'auto serait très différent car elle a été modifiée depuis 2024 et je ne savais pas si mon pilotage allait s'adapter. Mais après les premiers tests, on pouvait espérer être dans la lutte avec les meilleurs.

À Nogaro, tu as confirmé avoir tous les atouts pour jouer le titre...

Les coupes de Pâques ont été un déclic, oui ! On a eu droit à toutes les conditions et j'ai été rapide sur le sec comme sur le mouillé. Les qualifications ont été difficiles avec des drapeaux rouges et certains pilotes rapides à Nogaro n'ont pas eu l'opportunité de se battre devant à cause de la météo. J'ai eu un peu de réussite avec des tours clairs et propres, mais il fallait aller chercher la victoire en course... Donc je savais que le titre serait possible, mais qu'il ne fallait pas s'enflammer !



La suite se complique : tu n'as pas remporté de course entre le deuxième meeting à Dijon et le dernier au Mans.

Après Dijon, j'avais gagné toutes les courses principales. Mon but était d'enfoncer le clou, mais il y a eu cet accrochage à Spa puis un problème mécanique à Magny-Cours. Quand on est en paquet, il faut avoir une approche un peu différente et savoir gérer. Ce fut le cas aussi à Lédénon. Je ne voulais pas prendre trop de risques et surtout marquer de gros points au championnat et ne gaspiller aucune opportunité.

Spa a-t-il été une autre forme de déclic ?

Ça a été le plus gros marqueur de la saison. En début d'année, j'avais l'étiquette de favori car j'avais fait de bons débuts à Nogaro et Dijon, mais après Spa je n'avais plus que 12 points d'avance et tout était encore à jouer. Il faut traverser des moments comme celui-ci pour se concentrer sur les objectifs : marquer des points, gérer une course, avoir la saison en tête. Cette épreuve a été très bénéfique.

Tu n'as jamais quitté la 1^{re} place du championnat, mais ton avance s'est réduite comme peau de chagrin avec seulement 4 points d'écart sur ton dauphin après la première course de Lédénon.

Je n'en menais pas large ! J'avais été gêné en qualifications et un adversaire m'a accroché et contraint à l'abandon dans la première course. Mais les deux courses suivantes de Lédénon ont été mes plus belles, notamment sous la pluie. Il fallait remonter la pente et je suis arrivé à rebondir et à réaliser de bonnes performances. Le point positif était le surplus de motivation.

Sur quel plan penses-tu avoir le plus progressé par rapport à ta première saison ?

Il y en a beaucoup ! L'année dernière, j'avais peu d'expérience avec un peu de karting et très peu de monoplace. J'ai progressé sur le rythme et j'ai fait un gros pas en avant dans la gestion des pneus. Dans la gestion des voitures de sécurité et des départs également.



Comment t'es-tu préparé à certaines phases comme les départs et neutralisations que tu ne peux pas expérimenter pendant les essais libres ?

En étant au Pôle France à la FFSA, j'ai des outils comme le simulateur pour travailler sur un tour de qualifications. Ça m'a permis d'être à 100%, comme à Dijon où on n'avait que deux tours pour aller chercher un bon chrono. J'étudie aussi les caméras embarquées des années précédentes ainsi que celles d'autres championnats pour apprendre comment mieux exploiter les pneus. Certains pilotes sont connus pour savoir ménager leurs gommes et étudier leur style peut permettre de trouver des solutions. Ça m'a permis de solidifier mon niveau de pilotage.

Tu as une approche scientifique de ton pilotage.

(Rires) Maths et physique sont mes deux matières préférées.

Tu préfères partir de la pole position et faire la course en tête, ou gagner des duels en peloton pour remonter aux avant-postes ?

Au niveau challenge et plaisir, partir derrière et doubler c'est mieux. Mais pour gérer, partir depuis la pole est plus confortable. Cette année j'ai préféré cette option !



**DÉCOUVRIR
L'INTERVIEW VIDÉO**



Les circuits visités par la F4 offrent une belle variété de topographie, quel type de tracé préfères-tu ?

Le Mans était très excitant car, avec mon ingénieur, on avait travaillé sur la technique de pilotage pour être à 95% de mon niveau de performance mais sur un temps long. Ça m'a permis de moins attaquer que d'autres mais d'être plus constant et régulier. On entre alors dans un bon rythme et quand c'est le cas, on apprécie forcément un circuit.

Que peut-on espérer pour toi en 2026 ?

Passer le bac de Français et de Maths ! Côté sport automobile, j'espère que je serai rapidement fixé, mais il faut trouver un bon baquet dans une bonne équipe. Ce serait la meilleure chose qui puisse m'arriver ! Mais avant ça, je vais participer à la course F4 de Macao. Ce sera la première fois que je roulerai en ville et j'aurai énormément de choses à apprendre. Ce sera un énorme challenge ! Il faudra y aller pas à pas, mais j'espère pouvoir montrer que je suis capable de faire bonne figure dans une course internationale. 🏁



2025, L'ANNÉE DES PIONNIÈRES

2025 restera gravée dans l'histoire du Championnat de France FFSA F4. Pour la première fois, six pilotes féminines figuraient sur les grilles de départ riches de 30 concurrents, un podium leur étant dédié à chacune des épreuves. Les Françaises Lisa Billard, Angelina Proenca, Jade Jacquet, la Franco-Suisse Héloïse Goldberg, la Néerlandaise Annabelle Brian et la Marocaine Sofia Zanfari ont contribué à écrire l'histoire.

TEXTES : **FRÉDÉRIC DELARUE** - PHOTOS : **KSP**



DÉCOUVRIR LES VIDÉOS



Jade Jacquet



Lisa Billard

LISA BILLARD CONFIRME SON STATUT

Avec 13 victoires en 18 courses – dont au moins une à chaque meeting – et deux points inscrits au classement général, Lisa Billard a régné sans partage sur la catégorie des Féminines.

La jeune Normande a été récompensée par une wild card en F1 Academy, à Singapour, où elle est devenue la plus jeune pilote à prendre le départ d'une manche du championnat en lever de rideau de la Formule 1.

« La saison a été intense, avec de belles bagarres grâce à la formule mise sur pied par la FFSA Academy. On se rend compte du chemin parcouru lors de la finale du Mans où j'ai été bien plus proche d'entrer dans le Top 10 », se réjouit la première championne féminine de l'histoire du Championnat de France FFSA F4.

QUATRE VAINQUEURES DIFFÉRENTES

Si Billard a dominé la saison, la concurrence n'a jamais baissé les bras. Annabelle Brian et Jade Jacquet ont remporté deux succès chacune, Sofia Zanfari un, portant à quatre le nombre de lauréates cette année.

Héloïse Goldberg et Angelina Proenca n'ont pas été en reste, cumulant plusieurs podiums et progressant sans relâche. La Franco-Suisse a terminé la saison par une pige réussie en F4 chinoise, décrochant le trophée de meilleure débutante.

« Mon intégration au Pôle France de la FFSA a été un gros changement dans ma vie, mais nécessaire pour progresser », sourit Héloïse. « J'étais bien encadrée et j'ai développé mes compétences tout en suivant une scolarité de qualité. Le plus gratifiant a été de réussir à faire quelques podiums féminins, ce qui était inattendu pour cette première saison ! ».

NOGARO DONNE LE TON

Le championnat s'est ouvert à Nogaro sur des bases prometteuses. Lisa Billard, brillante en qualifications (9^e au général), et Annabelle Brian ont donné le tempo.

Si la Française a manqué de réussite dans la manche inaugurale, elle s'est imposée dans la deuxième, devant Brian. La Néerlandaise a pour sa part dominé la première et la troisième course, talonnée par Jade Jacquet et Angelina Proenca, toutes trois classées à l'orée des points, entre la 11^e et la 13^e place au général.

LA CONCURRENCE SE RÉVÈLE

Au cours des quatre meetings suivants, Lisa Billard a confirmé son emprise sur la catégorie Féminines du Championnat de France FFSA F4 en enchaînant les victoires.

Derrière elle, la hiérarchie s'est animée : Jacquet a signé son premier succès à Dijon, suivi d'un second à Lédénon, tandis que Zanfari a ouvert son palmarès à Magny-Cours. Goldberg a quant à elle eu la joie de monter sur son premier podium à Dijon – elle doublera la mise lors de la finale du Mans. Souvent aux avant-postes, auteure de deux victoires et douze podiums, Brian s'est maintenue dans le groupe de tête, et Proenca a confirmé sa progression avec trois podiums lors des six dernières courses de l'année.

« Ils récompensent une progression entre Nogaro et Le Mans », se félicite Angelina.

« Je dois encore travailler, mais je suis fière de certaines évolutions personnelles ».

FINALE ÉCLATANTE AU MANS

La finale du Mans a mis en lumière les progrès accomplis par les six pilotes féminines.

Jacquet y a signé son meilleur résultat de la saison (11^e), soulignant que « Le format de la FFSA permet de se focaliser sur



Lisa Billard

le pilotage », explique la pilote des Hauts-de-France. « J'ai adoré la bagarre en peloton, comme à Lédénon où j'ai gagné 11 places. Il faut savoir sauter sur les occasions, mais aussi réfléchir. »

De son côté, Lisa Billard a conclu sa saison avec son meilleur résultat global : trois arrivées dans le Top 13, dont une nouvelle 9^e place – une sortie de scène parfaite pour sceller un titre historique. 🏆

BILAN

SRO GT ACADEMIE 2025



Une première édition qui propulse Gaspard Simon vers le GT World Challenge Europe Powered by AWS

TEXTE : FFSA - PHOTOS : DPPI, TWENTY-ONE CREATION



Gaspard Simon

Lancée en 2025 par SRO Motorsports Group et la FFSA au sein du Championnat de France FFSA GT, la GT Académie a tenu toutes ses promesses. Pensé comme un tremplin pour les pilotes de moins de 30 ans engagés en GT4, le programme offre au lauréat une dotation de 150 000 € et un encadrement complet de la FFSA Academy lui permettant de participer dès 2026 à une saison en GT3. Verdict au Circuit Paul Ricard début octobre : Gaspard Simon devient le premier vainqueur de la GT Académie.

Avec une inscription gratuite pour les pilotes Silver du FFSA GT, la GT Académie a évalué leurs performances individuelles tout au long de la saison. Le barème a pris en compte :

- la qualification,
- le classement après le premier relais de la course 1,
- les meilleurs tours dans les deux courses,
- le rythme moyen en course,
- la combativité et l'attitude générale.

Un jury mixte (deux membres FFSA, deux membres SRO) a attribué les points à l'issue de chaque meeting.

Du lancement à Nogaro (18-21 avril) jusqu'à la finale au Paul Ricard (3-5 octobre), en passant par Dijon-Prenois, Spa-Francorchamps et Magny-Cours, le plateau a mis en lumière une génération ambitieuse et prometteuse :

- Gaspard Simon (Alpine A110 GT4 EVO/Code Racing Development),
- Ethan Gialdini (Ginetta G56 GT4 EVO/CMR), révélation venue du FFSA Tourisme,
- Nicolas Ciamin (Ginetta G56 GT4 EVO/CMR), transfuge du rallye,
- Viny Beltramelli (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport/JSB Compétition).

À l'heure d'aborder la dernière manche au Paul Ricard, quatre pilotes conservaient une chance mathématique. Déjà en tête, Simon a signé un week-end quasi parfait pour sceller le titre.

LE LAURÉAT 2025 : GASPARD SIMON

À 19 ans, après un passage remarqué par la Caterham Academy (titre en 2023) et un statut de meilleur Rookie en FFSA GT 2024, Gaspard Simon s'offre le graal de cette première édition :

- Dotation 150 000 euros
- Un accompagnement des équipes SRO Motorsports Group, ainsi que de la FFSA Academy, le centre de formation fédéral, en 2026
- Médiatisation tout au long de la saison

« Je n'aurais jamais cru pouvoir rêver du GT World Challenge trois ans après mes débuts. Être le premier lauréat de la GT Académie est une fierté. Vivement 2026 ! », confiait-il au soir de la finale. 🏆

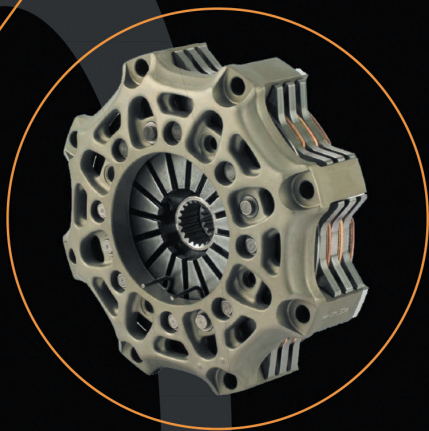


DÉCOUVRIR LA VIDÉO
DE LA VICTOIRE

MOSA FREIN

Clutches & Brakes

+32 81 73 32 73
mail@mosa-frein.be
www.mosa-frein.be



EMBRAYAGE



MONTAGE CUP 997-991-992



Pièces DE STOCK avec des prix ULTRA COMPETITIFS
Livraison express PARTOUT en Europe



DISTRIBUTEUR OFFICIEL



EXCELLENCE

RALLYE JEUNES FFSA YACCO :

L'OPÉRATION TREMPLIN

QUI OUVRE LES PORTES DE LA COMPÉTITION

Depuis plus de trente ans, Rallye Jeunes FFSA Yacco incarne l'un des programmes phares de la Fédération Française du Sport Automobile. Créée en 1994, cette opération vise à détecter les jeunes talents du rallye français, sans exigence de moyens financiers ni d'expérience préalable.

TEXTE : **FFSA** - PHOTOS : **SYLVAIN HENRY, BASTIEN ROUX**



Gâce à un format accessible – quelques minutes au volant, des conditions identiques pour tous et un encadrement fédéral – des milliers de jeunes ont pu vivre leur première expérience de compétition.

Encadrée par la FFSA Academy, le centre de formation de la FFSA, cette initiative constitue le premier maillon de la filière d'excellence fédérale, reconnue pour son efficacité dans la détection et la formation des champions.

Une fois encore, cette opération de détection emblématique de la Fédération ouvrira la voie à la prochaine génération de talents en rallye.

Créée pour révéler les futurs champions, elle a vu éclore des pilotes d'exception devenus des références mondiales. Un exemple inspirant pour tous ceux qui rêvent aujourd'hui de suivre la même trajectoire vers le plus haut niveau.

Au fil des années, Rallye Jeunes FFSA Yacco est devenu un véritable tremplin vers le haut niveau, comme en témoignent les parcours de Sébastien Ogier (lauréat 2005), Sébastien Loeb (finaliste en 1995 et 1996), Adrien Fourmaux (lauréat 2016), Yohan Rossel (lauréat 2013), Eric Camilli (lauréat 2012) et bien d'autres. Tous ont débuté leur carrière grâce à cette opération fédérale unique.

CHRISTOPHE LOLLIER, DIRECTEUR DE LA FFSA ACADEMY

« RALLYE JEUNES FFSA YACCO EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE OPÉRATION DE DÉTECTION. À TRAVERS CE DISPOSITIF, LA FÉDÉRATION OFFRE À DE JEUNES PASSIONNÉS L'OPPORTUNITÉ DE SE RÉVÉLER ET DE FRANCHIR LES PREMIÈRES ÉTAPES DE LA COMPÉTITION DANS UN CADRE STRUCTURÉ, ENCADRÉ ET SÉCURISÉ. CHAQUE ANNÉE, NOUS VOYONS DES JEUNES FAIRE LEURS PREMIERS PAS EN RALLYE AVEC LA MÊME PASSION ET LA MÊME DÉTERMINATION QUE LEURS AÎNÉS. L'OBJECTIF DE LA FÉDÉRATION EST CLAIR : LES ACCOMPAGNER DANS LEUR PROGRESSION POUR QU'ILS PUISSENT EXPRIMER PLEINEMENT LEUR POTENTIEL ET, DEMAIN, REJOINDRE LE PLUS HAUT NIVEAU. »

NOUVEAUTÉ 2025 UNE SÉLECTION 100 % FÉMININE

Pour la première fois, Rallye Jeunes FFSA Yacco proposera une sélection exclusivement féminine, symbole de la volonté fédérale de développer la pratique féminine. Ainsi, chaque dimanche de sélection régionale accueillera une sélection exclusivement féminine, en parallèle des sélections mixtes.

Une sélection nationale 100 % féminine sera également organisée le 23 novembre 2025 au Mans.

A l'issue de cette épreuve, trois volants seront attribués, offrant aux trois meilleures finalistes féminines un accompagnement complet pour débiter en compétition.

Afin d'encourager la participation, la FFSA a mis en place une offre DUO :

1 garçon + 1 fille = 30€ au lieu de 40€.

Une initiative forte, qui renforce l'ouverture du programme et incite davantage de jeunes femmes à franchir le pas.

NOUVEAUTÉ 2025 3 VOLANTS SUPPLÉMENTAIRES GRÂCE À L'IMPLICATION DES LIGUES

Ce ne sont pas trois, ni six, mais bien neuf volants qui seront attribués pour la saison 2026, à l'issue des sélections 2025. Grâce à l'implication des Ligues du Sport Automobile, un nouveau dispositif a été adopté : six voitures aux couleurs des Ligues participeront au programme Rallye Jeunes FFSA Yacco au volant de Peugeot 208 Racing (classe FRC6), dans le cadre de la coupe Nationale Stellantis - SMRC6.

Les six pilotes sélectionnés prendront part à six rallyes, dont quatre au sein du championnat de France des Rallyes asphalte.

Les trois lauréates de la sélection féminine intégreront quant à elles un programme fédéral composé de trois manches du Championnat de France 2026.

L'ensemble des lauréats et des voitures seront encadrés par la FFSA Academy, afin de développer la section Rallye de cette entité de référence.

DES FINALES INÉDITES AU MANS

Autre grande nouveauté cette année : les finales mixte et féminine se dérouleront sur le Circuit du Mans, sur le terrain de jeu de la FFSA Academy.

CALENDRIER 2025

Dreux (28)
15-16 novembre

Nancy (54)
11-12 octobre

Le Mans (72)
23 novembre

Lyon (69)
08-09 novembre

Nîmes (30)
01-02 novembre

Toutes les informations pratiques, inscriptions et dates sont disponibles sur le site officiel :

www.rallyejeunes.com

POUR SUIVRE L'ÉDITION 2025
ET DÉCOUVRIR LES LAURÉATS



www.rallyejeunes.com

NOUVELLE SÉLECTION EN NOUVELLE-CALÉDONIE EN 2026

La Ligue Nouvelle-Calédonie organisera en 2026 une sélection Rallye Jeunes selon un format similaire à celui mis en place à La Réunion.

L'objectif est d'offrir aux jeunes calédoniens l'opportunité de participer à une véritable sélection locale, avec à la clé un volant pour la saison 2027. Cette nouvelle sélection permet d'étendre l'opération Rallye Jeunes FFSA Yacco à la zone Pacifique.



Véritable centre d'expertise et de formation du sport automobile français, la FFSA Academy offrira un cadre idéal pour accueillir les meilleurs candidats. Sous l'œil attentif des équipes encadrantes, les finalistes bénéficieront d'un accompagnement professionnel et d'infrastructures à la hauteur de leur ambition.

Cette évolution illustre la philosophie de la Fédération : repérer, former et accompagner les futurs champions, du premier volant jusqu'aux podiums internationaux. ▀

EXCELLENCE

MATÉO RIVALS

« MASTER JUNIOR »



Il était attendu cette année au sein du championnat de France Junior Karting, et il n'a pas tremblé. Matéo Rivals n'a jamais quitté le sommet du classement général pour s'imposer sans coup férir à l'issue des cinq rendez-vous du calendrier national. Rencontre avec le jeune espoir tricolore.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP**

Championnat de France Mini 60 2023. Théo Battisti franchit en vainqueur la ligne d'arrivée mais dans son sillage Matéo Rivals s'impose pour la médaille d'argent. Ce résultat plus qu'honorable convainc Matéo et son entourage de rejoindre en 2024 le peloton du championnat de France Junior Karting encadré par la FFSA Academy. C'est là que commence les choses sérieuses pour le pilote de Carcassonne bercé dans une famille d'amateurs de sports mécaniques. « Mon père et mon oncle couraient en rallye sur le plan régional, et c'est comme ça qu'un jour je me suis retrouvé assis dans un kart. J'ai tout de suite adoré ! ». Le jeune pilote occitan ne tarde pas à trouver ses marques dans le peloton compétitif du Junior Karting FFSA, avec 3 pole-position et 3 podiums. « Je ne suis pas parvenu à remporter de courses, mais j'ai prouvé que j'avais la vitesse pour évoluer devant et viser la victoire. C'est ce qui nous a conforté avec mon père dans l'idée de redoubler dans ce championnat, en complément de participations à l'international. Nous voulions continuer cette progression et cette collaboration avec toute l'équipe d'encadrement de la FFSA Academy ».

LEADER INCONTESTÉ

Bien en prend à Matéo qui va œuvrer pour ne pas déjouer les pronostics le plaçant en favori logique. Le premier meeting de la Hague est synonyme de grand chelem pour le kart N°17. La concurrence est prévenue et réagit dès Salbris. Valentin Beauvois signe la pole-position et remporte la préfinale. Matéo va devoir s'employer pour aller chercher la première place en finale, et finira par bénéficier de la bagarre intense à sa suite pour s'imposer pour la seconde fois consécutive. Le troisième rendez-vous sera pour Oscar Goudchaux. Le fils de l'ancien pilote automobile est le premier à trouver la brèche face au leader du championnat, qui a quand même signé au passage le meilleur temps des essais avant d'assurer la seconde place derrière Oscar. Mais en ce samedi 26 juin, le peloton des 27 opposants de Matéo reprend espoir du côté de Varennes-sur-Allier. Celui-ci n'a signé que le 13^e temps. Un sacré handicap pour la suite du week-end lorsque l'on connaît les faibles écarts régnant entre chacun. Mais dès la première manche, un puissant signal est lancé. Le Patron est de retour, avec une remontée éclair de 13 rangs pour aller signer la victoire dès cette première manche qualificative. « Ça a été un moment très important de ma saison. J'étais vraiment déçu de ma performance aux chronos. À Varennes il faut savoir prendre les aspirations pour signer un bon chrono et là je n'avais pas réussi à avoir un seul tour clair. Aussi,

réussir dès la première manche à revenir d'aussi loin pour gagner, c'était une super sensation ». La messe quasiment dite après ce quatrième round, il ne restait plus qu'à dérouler lors de l'ultime rendez-vous organisé dans le cadre du Trophée Pierre Gasly fin août. Comme à la Hague, loin d'assurer, le jeune homme domine l'ensemble du week-end en ne laissant rien à ses rivaux, malgré tous les efforts d'Oscar Goudchaux et Valentin Beauvois, ses dauphins au championnat. « C'était clair dans ma tête. Je ne venais pas pour assurer à Anneville, je voulais absolument finir par une victoire. Après La Hague, on va dire que la Normandie me réussit bien ! En faisant le bilan, ce titre est pour moi bien sûr une grande joie, mais c'est aussi la satisfaction d'avoir réussi à être performant lors de chacune des courses. Sur certaines j'ai dominé, sur d'autres il a fallu rester calme et travailler pour trouver de la performance et réduire l'écart avec les autres. Je suis très content de la qualité du travail



que j'ai réalisé avec l'encadrement de la FFSA Academy pour parvenir à ce résultat ». Depuis, Matteo se sera fait remarquer avec le record du tour en finale du championnat du Monde OK Junior ou encore avec la seconde place en IAME Eurocup à 34 millièmes du vainqueur en X30 Junior. Une fin de saison internationale qui annonce un futur à ce même niveau. « L'an prochain mon programme va être le championnat d'Europe en OK. Je serai dans la structure TonyKart. L'objectif va être de prendre un maximum d'expérience en se fixant l'objectif d'intégrer le top 5, et mieux si possible. Une fois ce programme achevé, je me concentrerai sur mon passage au championnat de France FFSA F4 avec la FFSA Academy en 2027. Je viens d'essayer la voiture. Pas facile au début sur le simulateur de découvrir et de gérer le transfert des masses et le freinage dégressif. Mais une fois en piste, la vitesse, l'adhérence, l'élan dans les courbes, j'ai adoré ! »

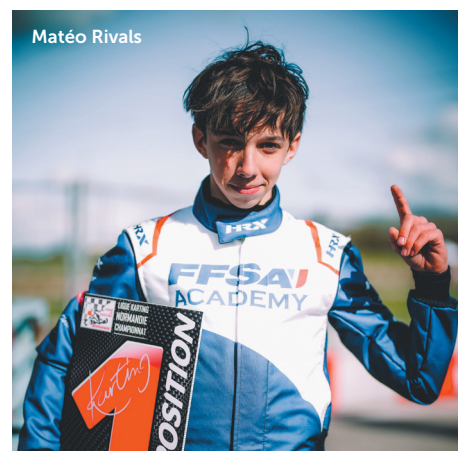
LES MOMENTS DE MATÉO RIVALS

MOMENT PRÉFÉRÉ

« Mon moment préféré, c'est juste au départ, lorsque les feux s'éteignent et que tout le monde appuie à fond sur l'accélérateur. J'adore ce moment car c'est un mélange de stress et d'excitation ! »

MOMENT DÉTESTÉ

« Le moment que j'aime le moins est celui où je fais une erreur de pilotage, ou lorsque je ne choisis pas le bon moment pour tenter un dépassement. C'est frustrant car je sais que chaque seconde compte, et il faut alors se reconcentrer de suite. »



ASSOCIATION TROPHÉE DRAGSTER

TEXTES : FFSA - PHOTOS : OLIVIER HOULLIER, KIKI D. BOIS



HOMMAGE À ÉRIC ANGELONI

Créée et portée pendant plus de vingt ans par Éric Angeloni, l'Association Trophée Dragster (ATD) est la structure qui a organisé et structuré le dragster en France. Visionnaire et passionné, Éric a œuvré sans relâche pour professionnaliser les épreuves, fédérer les équipes et ouvrir la discipline à l'international. Ce développement s'est construit en collaboration étroite avec la Fédération Française du Sport Automobile, et notamment avec son référent sur la discipline, Jacques Clément. La disparition d'Éric Angeloni, l'été dernier, a profondément marqué la communauté. À la suite de ce moment douloureux, l'association poursuit son action : la présidence a été reprise par sa compagne,



Séverine Angeloni, tandis que Christophe Dubois, trésorier de l'ATD et de l'ASA Drag Racing, mais également pilote sur les épreuves du Championnat d'Europe, demeure un acteur essentiel du fonctionnement quotidien et reste très impliqué dans l'organisation des épreuves. L'équipe, soudée, entend faire perdurer l'héritage laissé par Éric.

UNE DISCIPLINE SPECTACULAIRE

Le dragster est une course d'accélération ultracourte où deux véhicules s'affrontent côte à côte. Le départ se fait grâce à l'« arbre de Noël », une rampe lumineuse exigeant une précision absolue. Chaque catégorie dispose d'un index de temps, ce qui rend les manches aussi stratégiques que spectaculaires. Les épreuves organisées par l'ATD

rassemblent 120 à 130 concurrents issus de huit nationalités. Véritables bijoux d'ingénierie, les dragsters demandent une préparation millimétrée. Les épreuves intègrent également une partie show. L'association accueille aussi une catégorie Junior dès 8 ans, permettant aux plus jeunes de découvrir la discipline dans un cadre sécurisé et encadré.

L'ATD prépare activement la saison prochaine, qui comptera trois rendez-vous majeurs en 2026. La dynamique engagée depuis plusieurs années se poursuit, avec une volonté affirmée de développer encore la visibilité de la discipline, y compris dans les DOM-TOM où de nombreux passionnés se mobilisent. La FFSA rend hommage à Éric Angeloni et salue le travail essentiel de l'ATD qui a permis de développer le dragster en France. ▀

CALENDRIER 2026

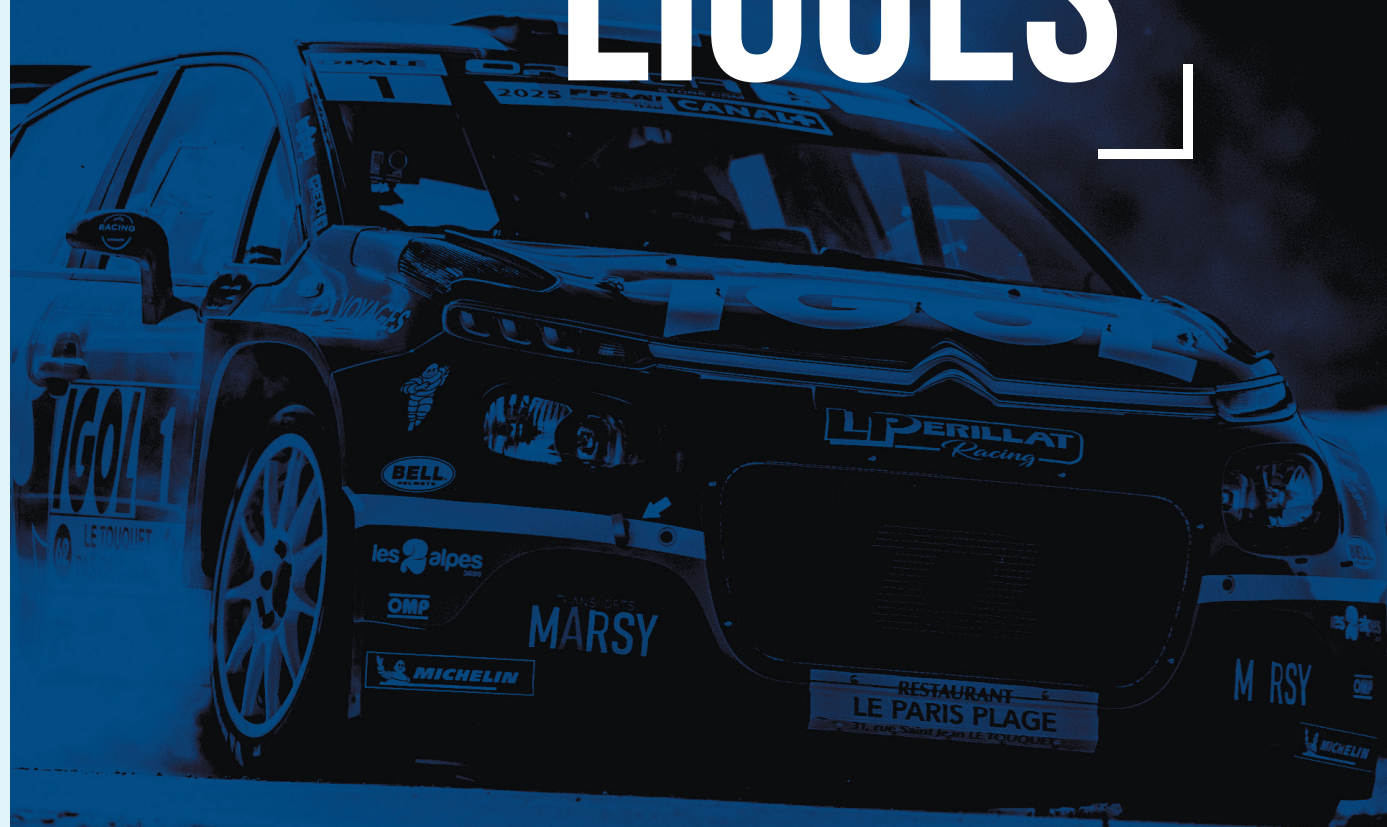
Circuit de Clastres - 16-17 mai 2026
29^e European Dragster

Clastres Dragway - 27-28 juin 2026
30^e European Dragster

Clastres Dragway 25-26 juillet 2026
31^e European Dragster
SPEED FINAL

LE COIN DES LIGUES

LE COIN DES LIGUES



SOURCES: **LIGUES RÉGIONALES DE SPORT AUTOMOBILE**

HAUTS-DE-FRANCE

TEXTES : **GILLES GUILLON**

PHOTOS : **NICOLAS MILLET, SYLVAIN HENRY-PLEINE CORDE**



Nicolas Coquerelle - Norma
Finale Coupe de France Slaloms 2025

LES NORDISTES DANS LES FINALES

Avant celles des rallyes en octobre, les finales des Slaloms et de la Montagne ont eu lieu en septembre. Si aucun Nordiste n'a été titré cette année, certains d'entre eux se sont illustrés dans leurs catégories.

Mi-septembre, une forte délégation de 13 pilotes des Hauts-de-France a fait le déplacement à Vesoul pour la Finale de la Coupe de France des Slaloms qui se déroulait cette année sur le circuit de karting de Pusey. Menés par l'expérimenté Benoît Mouquet (c'était sa 19^e finale), ils se sont bien battus. Au terme des 4 manches au programme, Benoît Gamelin est le mieux classé, 19^e avec la monoplace Gloria B5 qu'il partage avec son épouse Hélène (41^e). Au volant de sa barquette Radical, Benoît Mouquet s'impose une nouvelle fois en C1 avant de changer de monture en fin de saison. Avec sa Norma, Nicolas Coquerelle fait aussi bien en gagnant en C2. Victoires de classe également en N2 pour Pierre Hermant (106) et en N1 pour Kévin Damé (AX). Soit 4 victoires de classe dans l'escarcelle de la Ligue.

Fin septembre, direction la Lozère, à La Canourgue pour la Finale de la Montagne. En l'absence de Fabien

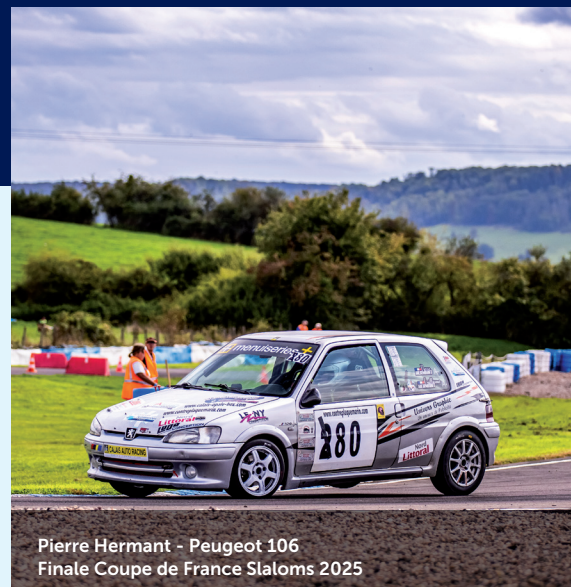
Ponchant, titré en 2023 et 2024, les ambitions des Nordistes étaient limitées, mais ils ont failli créer l'exploit. Le plus en vue des six qualifiés des Hauts-de-France, le Beauvaisien Jérôme Kerdraon décroche un titre de vice-champion de France en groupe A. En tête du groupe aux essais avec sa Peugeot 308 Cup, il est resté sur le podium jusqu'à la dernière montée où il s'est fait coiffer sur le fil pour finir 4^e au général et 2^e de son groupe. De quoi le motiver pour prendre sa revanche en 2026...

EN BREF

Copilotage inclusif : au rallye du Béthunois, 9 adolescents autistes ont pu faire leurs premiers pas de copilotes en participant au shakedown aux côtés de pilotes comme Stéphane Lefebvre ou Fabien Ponchant. Pendant six mois, sous la direction de Thomas Seux, ces pensionnaires de l'IME du Beau Marais ont suivi une formation avec Ghislain Merlevède pour assimiler les rudiments de la prise de notes. La veille du rallye, ils ont pu mettre en application ce qu'ils avaient appris en disputant la spéciale d'essai en conditions de course. Une première émouvante qui devrait être renouvelée avec d'autres établissements sur plusieurs rallyes de la région en 2026. Et pourquoi pas dans d'autres régions !



JEAN-MARC ROGER
PRÉSIDENT



Pierre Hermant - Peugeot 106
Finale Coupe de France Slaloms 2025



Jérôme Kerdraon - Peugeot 308
Finale Coupe de France Montagne 2025

Thomas Caron, 3^e des VHC : début octobre, deux équipages nordistes avaient fait le déplacement à Châtelailon-Plage (Charente-Maritime) pour la Finale de la Coupe de France des rallyes VHC qui avait lieu au rallye d'Automne. Si l'Opel Kadett de Marc Andrieux n'a pas dépassé le prologue (mécanique), la R5 GT de Thomas Caron a brillé. En terminant 10^e du groupe AJ/BJ/NJ sur 21 classés, le pilote de Verton décroche la troisième place de la Coupe de France VHC 2025. ▀

GRAND EST

TEXTES : **FRÉDÉRIC DART, MARC HENRY**
PHOTOS : **DR**



GILBERT HORALA
PRÉSIDENT



Alain Vauthier



Alain Vauthier



Rémi Descharmes (deuxième assis en partant de la gauche) fêtera en 2026, ses cinq ans de présidence de l'ASA Aubeois



Christophe Rosé

RETOUR SUR IMAGES

R 21 ans après la victoire d'Alain Vauthier sur Subaru, le rallye des Images revient sur le devant de la scène. Cette 8^e édition se déroulera dans le secteur de Thaon-les-Vosges et ouvrira la saison 2026 des rallyes dans le Grand Est les 16 et 17 janvier. À noter qu'elle sera en régional.

CHRISTOPHE ROSÉ ROI DES SLALOMS

Après avoir glané nombre de bouquets, cette année, au volant de sa Dallara, le pilote de l'ASA Cigognes était qualifié pour la finale des slaloms qui s'est déroulée dans la ligue voisine de Bourgogne-Franche Comté. Malgré une forte opposition, il a su gérer sa course au mieux pour remporter le titre national. Et comme un bonheur ne vient jamais seul, Valentine, sa fille, remporte le titre féminin. Bravo également à Coralie la petite sœur.

SLALOM ENCORE

Saluons comme il se doit, les victoires dans le groupe N d'Olivier Sacchi (R5 GTT) devant la M3 de Sébastien Murat. Également, Alexandre Bechler qui a survolé le groupe GT avec son Alpine. On n'oublie pas les performances

de Mickael Gedor et de la famille Aulong en groupe FC, les 3^e et 5^e places pour Julien Ritter et Philippe Beccu en groupe A. En monoplaces, Yannick Lauber et Fabien Maillard ont su représenter les couleurs de la ligue Grand Est.

FINALE DE LA MONTAGNE

Les pilotes du Président Gilbert Horala sont revenus de la Canourgue avec deux belles victoires de groupe à mettre à l'actif de Nicolas Miclo en groupe A et David Dermond en groupe GT. Léo Stahl et Romain Lanthermann rentrent avec chacun un beau succès de classe. Bernard Sautereau termine 3^e en FN3 et dans le clan des monoplaces protos, Jérôme Martin finit second en DE5S et Cédric Grosjean reste au pied du podium en CN2.

L'ASA AUBOISE TOUS AZIMUTS

Les motifs de satisfaction ne manquent pas chez Rémi Descharmes à la tête d'une équipe chevronnée depuis 2021 : « L'ASA Aubeoise se porte très bien. La course de côte régionale de Montgueux qui en est à sa 55^e édition plaît pour son accueil, la possibilité de rouler dès le samedi après-midi sur quatre montées chronométrées pour un engagement de

145 €. On saluera aussi ses officiels et ses commissaires d'une redoutable efficacité. Elle a engrangé 121 partants en août. La montée historique de Bouilly en avait enregistré, en avril, une soixantaine. Au niveau des licenciés, nous connaissons une hausse de 30 % pour atteindre les 122. »

Parmi eux, figurent José et Viny Beltramelli (champion TC 2024) qui s'illustrent en circuit asphalté, Dany Montagne, Laurent Perquin et Jean Dorey, adeptes de la régularité, David Dermond en course de côte rejoints par nombre de pilotes de circuit tout-terrain. « Nous avons pris le relais de l'ASA Langres en tant qu'organisateur technique des Autocross de Chaumont en mai et en août, Buggy Auto Chaumont se chargeant de la partie sportive. La manche estivale intégrera le Championnat de France en 2026. L'enchaînement en août nous demande du travail supplémentaire, mais c'est notre passion. »

Plutôt ambitieuse l'ASA fondée en 1967 et basée à Troyes ! « Il faut que cela continue à tourner ainsi. Nous pourrions nous lancer dans l'organisation d'un rallye en 2027, un régional dans le Barséquanais, à condition qu'une place lui soit trouvée dans le calendrier de la ligue. », souhaite Rémi Descharmes.
www.asa-auboise.com.

BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

TEXTES ET PHOTOS : CHRISTOPHE ET JEAN-BAPTISTE CORNEVAUX



U NE FINALE AVEC UN GRAND F
Pour sa première année, à la présidence de l'ASA Luronne, Alexandre Chamagne, avec son équipe, avait l'honneur d'organiser la finale des slaloms, sur le circuit de la Vallée, à Pusey, le fer de lance de la famille Mougin. Si la semaine de préparation, les bénévoles ont dû œuvrer avec des conditions météo difficiles, les dieux du ciel ont épargné la fête pour le plus grand bonheur des organisateurs et compétiteurs, rendant une course palpitante avec 4 à 5 pilotes qui pouvaient jouer la victoire. « Je suis fier de mon équipe et je ne peux que les remercier pour le travail fourni avant et après. On peut en tirer un bilan satisfaisant, car le site et le parcours ont plu aux pilotes et cela a été une réussite d'après les retours que j'ai eus. », conclut un président heureux.

CHAMAGNE, PERNOT, DOUBLE LA MISE

Retour sur la double couronne des champions de France de la Montagne, Alexandre Chamagne et Marc Pernot. « Après le titre en 2024, je savais que la concurrence allait être plus affûtée. L'Escort avait elle aussi son évolution moteur, mais on était dans l'inconnu concernant l'impact



sur la tenue de route et surtout la fiabilité de la boîte de vitesses, son point faible. Les premières courses ont été difficiles. Le déclic est vraiment poussé cette année et qui ont permis de reprendre les devants et de m'assurer ce 2^e titre, dès le Mont Dore, avant de finir la saison en beauté à Turckheim. Je tiens à féliciter mes adversaires Michel et Greg qui m'ont vraiment poussé cette année et qui ont permis, qu'on élève le niveau pour emmener les VHC dans des temps loin d'être ridicules en moderne. Pour 2026, rien n'est défini à ce jour. À voir si d'éventuels partenaires ont envie de m'épauler mais deux années de Championnat de France, sans sponsors, c'est déjà beaucoup d'avoir pu le faire. » La saison en chiffres de Marc Pernot, avec 10 victoires sur 12 épreuves, et quatre records à la clé. « Je ne pensais pas faire aussi bien. On a fait une grosse année, avec Fabien. Ce fut une superbe saison pour moi et pour le championnat, avec des victoires qui se sont souvent jouées dans la dernière montée. Je me mets à la place des spectateurs qui ont dû se régaler à suivre nos duels. Ce fut le charme de ce 2^e titre. Quant à 2026, on va remettre notre titre en jeu, jamais deux sans trois, en espérant vivre une saison aussi excitante. »



OLIVIER BONNETAIN
PRÉSIDENT



LA 100^e POUR CHARLES MILESI.

Cocorico sur le circuit japonais de Fuji, pour la 100^e manche du WEC, avec la victoire de l'Alpine N°35 de notre licencié, Charles Milesi qui décroche sa 1^{re} victoire, avec ses compatriotes, dans le très relevé championnat du monde d'Endurance. Le pilote de l'ASA Prenoix-Bourgogne a fini victorieux le 18 octobre, à Portimão. Et c'est aux côtés d'Oliver Gray et Esteban Masson, qu'il a été sacré champion European Le Mans Series 2025. 🏆

SUD PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



RÉMI TOSELLO
PRÉSIDENT



Qualification Finale des Rallyes 2025



Course de Côte de Mauzugues 2025

TEXTES : SANDY DIVELEC
PHOTOS : DR



COURSE DE CÔTE DE MAUZUGUES – UNE 6^e ÉDITION PLEINE DE RÉUSSITE !

Pour sa 6^e édition organisée par l'ASA d'Aix-en-Provence, en association avec Car's Rallye Team, la Course de Côte de Mauzugues a confirmé son succès avec 92 participants au départ d'un tracé chronométré séduisant de 1,1 km les 4 et 5 octobre derniers. Un rendez-vous qui ne cesse de prendre de l'ampleur, où convivialité et accessibilité demeurent les maîtres mots.

De nombreux pilotes régionaux de la ligue Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, ont répondu présents une nouvelle fois, rejoints par un nombre croissant de concurrents venus d'Auvergne Rhône-Alpes.

Le départ, donné en plein cœur du village de Mauzugues, offre au public une proximité rare, au plus près de l'action. Les spectateurs, venus en grand nombre, profitent de points de vue privilégiés tout au long du parcours pour admirer les bolides en catégorie moderne et VHC dans une ambiance chaleureuse et populaire.

PREMIÈRE ÉDITION DE LA « PIZTONE CUP PROVENCE - DRIFT » À ISTRES : UN WEEK-END SOUS LE SIGNE DE LA GLISSE

Les 11 et 12 octobre derniers, le Stadium de Vitrolles a vibré au rythme du drift lors de la toute première édition de la « Piztone Cup Provence - Drift ». Organisée par l'ASA d'Istres et Piztone, l'événement a réuni pilotes professionnels et amateurs passionnés, encouragés par un public conquis par le spectacle.

Durant deux jours, les moteurs ont rugi et les pneus ont fumé sur une piste spécialement aménagée pour l'occasion. Plus de 4000 spectateurs ont pu assister à des battles spectaculaires, des shows de drift endiablés et des démonstrations techniques impressionnantes. L'événement ne s'est pas limité à la compétition : des expositions de véhicules d'exception, des camions décorés, ainsi que diverses animations et stands ont rythmé le week-end dans une ambiance festive et conviviale.

Avec cette première édition réussie, la Piztone Cup Provence - Drift s'impose déjà comme un nouveau rendez-vous incontournable pour les passionnés de sport automobile en région Sud. Une expérience qui promet de revenir encore plus fort l'année prochaine !

DES QUALIFIÉS DE LA LIGUE SUD PACA TOUJOURS PLUS NOMBREUX EN FINALES !

Le Président de la Ligue Sud PACA, Rémi Tosello, et le Comité de Direction tiennent à adresser leurs sincères remerciements à l'ensemble des licenciés de la Ligue Sud PACA ayant pris part aux différentes finales des Coupes de France, que ce soit en rallye, montagne ou slalom.

Une participation en constante progression, reflet d'une région dynamique et d'un engagement sans faille de ses pilotes et équipages. La Ligue Sud PACA peut être fière de ses représentants, toujours plus impliqués et déterminés à porter haut les couleurs du Sud sur la scène nationale.

Un grand bravo à tous pour ces performances et cette passion qui animent le sport automobile ! Rendez-vous en 2026 pour de nouveaux défis !



Piztone Cup Provence 2025



Anthony Hauf
Finale Coupe de France de la Montagne



Sébastien Boursaut
Finale Coupe de France des Slaloms

OCCITANIE MÉDITERRANÉE

TEXTES : JACQUES FURET

PHOTOS : SRO, CFD, BESTION



Le Drift est de retour à Lédénon.

LA MONTAGNE A LIVRÉ SON VERDICT

La ligue Occitanie Méditerranée est bien l'un des fiefs de la course de côte ! Son championnat 2025 en a administré une nouvelle preuve au cours d'une saison jalonnée par pas moins de 15 rendez-vous successifs, dont deux (Bagnols Sabran et Col Saint-Pierre) organisés dans le cadre du Championnat de France et trois autres (Lodève, Arinsal et Quillan) dans celui du championnat de 2^e division. Au final, Nicolas Verdier sort grand vainqueur en Voitures de Sport et coiffe pour l'occasion sa 7^e couronne de champion de ligue. Le pilote lozérien à la Dallara F3 est encadré sur le podium final par Frédéric Tosetto (Wolf Thunder) et Jérôme Jacquot (Speedcar). Frédéric Toubert l'élite en Voitures de Production au volant de sa Seat Leon Supercopa, rééditant ainsi son succès de 2023 devant René Dumas (BMW M3) et Michaël Perez (R8 Gordini). Du côté des VHC, Jean-Charles Massu, fidèle à son proto Tiga, assure sa propre succession en précédant Hubert Arboux (Porsche 911) et Jean-Marie Alméras (Porsche 935).

ON RECRUTE DE NOUVEAUX COMMISSAIRES !

La ligue Occitanie Méditerranée aime ses commissaires et souhaite les voir encore plus nombreux à l'avenir. Dans ce but, une opération de sensibilisation et de recrutement a été lancée sur les réseaux sociaux. Elle s'accompagne également de la



Vice-Champion de France, Gaspard Simon remporte la SRO GT Académie.

tenue d'un stand d'information sur certaines épreuves, en l'occurrence sur la finale de La Canourgue, le Critérium des Cévennes et le rallye du Fenouillèdes pour cette fin de saison. L'initiative se poursuivra en 2026.

LA LOZÈRE EN FINALE

Une finale chasse l'autre sur le territoire de la ligue. Après celle des slaloms, organisée l'an passé à Beaucaire, c'est la Coupe de France de la Montagne qui a vécu sa phase finale dans notre région sur la commune lozérienne de La Canourgue. Un événement plébiscité par plus de 150 pilotes finalistes, et dont l'organisation exemplaire de l'ASA Lozère a été unanimement saluée. Déjà sacré champion de ligue, Nicolas Verdier en a profité pour s'illustrer à domicile en se classant au pied du podium, tandis que Jérôme Jacquot, Joël Cazalens, Fabien Dardalhon, Marie Ottavi et Frédéric Toubert ont également porté haut les couleurs de la ligue en remportant leurs classes respectives. La prochaine étape pourrait bien être une finale de la Coupe de France des rallyes. Projet à suivre...

LE DRIFT REPREND LE CHEMIN DE LÉDENON

Ce sont de belles retrouvailles ! À l'occasion de son meeting des Championnats de France FFSA F4 et Tourisme, le circuit de Lédénon a remis le Drift à l'affiche en accueillant les meilleurs spécialistes français du genre. Une sorte de retour aux sources, puisque le Championnat de France de la

SAMUEL TEISSIER
PRÉSIDENT

Frédéric Toubert nouveau champion de ligue de la montagne en Voitures de Production.

spécialité avait vécu sa manche inaugurale sur ce même circuit en 2013. Ce retour hautement spectaculaire a drainé un public record, comme on en avait plus revu à Lédénon depuis de nombreuses années. Autant dire que le rendez-vous est déjà guetté par tous pour 2026.

LA JEUNESSE N'ATTEND PAS

Déjà sacré meilleur rookie du Championnat de France GT l'an passé, Gaspard Simon a placé la barre encore plus haut, cette année, en disputant le titre Pro-Am jusqu'aux derniers tours de l'ultime course du Paul Ricard. Du haut de ses 19 ans, le licencié de l'ASA Hérault termine finalement Vice-Champion de France et remporte parallèlement la SRO GT Académie et la bourse promise pour l'aider à accéder au GT World Challenge Europe en 2026. Domicilié sur le Pôle Mécanique d'Alès Cévennes, le team CMR décroche par ailleurs le titre teams en catégorie AM.

POUR TOUS LES GOÛTS

Événement unique en son genre, le Cévennes Race Track mêlera une nouvelle fois les disciplines du sport mécanique le week-end des 6 et 7 décembre. Aux compétitions « Rallye » et « Hill Climb », respectivement organisées sur la piste d'essais rallye et le circuit de vitesse du Pôle alésien, s'ajoutent, cette année, une prometteuse épreuve « Historic Legend » et une course en Caterham animée par des invités de prestige. ▮

OCCITANIE PYRÉNÉES

TEXTES : MARIE-FRANCE ESTENAVE

PHOTOS : DR

MICHEL VERGNES
PRÉSIDENT

Arnaud Marcillac sur Nova NP03

Teo Calvet, 3^e titre d'affilée en Camions
avec Fabien, son père.

Depuis le printemps dernier et les Coupes de Pâques à Nogaro, l'été a été caniculaire pour la Ligue Occitanie-Pyrénées. Chaque week-end dans un des coins de la région, le sport automobile labellisé FFSA a offert de nombreux loisirs au public : rallyes asphalté, terre et tout-terrain mais aussi Courses de Côte et épreuves sur circuit se sont enchaînés avec des organisateurs d'ASA et des commissaires bénévoles vers qui sont destinée la réussite.

LE ROUERGUE, LA FIERTÉ DE LA LIGUE

Le Rouergue en juillet (51^e édition), vitrine de la Ligue en termes de rallye fut le résultat d'une bataille intense à l'issue de sept changements de leaders. L'édition salue la victoire du duo Éric Camilli et Thibault De La Haye avec leur Hyundai i20N Rally2 devant Yoann Bonato et Benjamin Boulloud. Celui de Montagne Noire (2^e Division), n'a pas dérogé à sa réputation. En ouvrier de la manche, Yoann Bonato au volant d'une Lancia a donné le ton ! Patrick Rouillard et Cédric Gamboni l'emportent avec l'art et la manière.

QUATRE RALLYES TERRE SUR NOTRE TERRITOIRE

C'est assurément la Ligue la plus impliquée dans le calendrier du championnat Terre avec le Terre des Causses pour débiter la saison remporté par Laurent Pellier-Kevin Bronner en suivant le Castine Terre

d'Occitanie avec le même équipage vainqueur. Au Terre Découverte, 1^{ère} victoire de Pablo Sarrazin-Yannick Roche et enfin notre dernière en Occitanie Pyrénées le Terre des Cardabelles remporté par Laurent Pellier-Kevin Bronner qui sont sacré champions 2025.

LA MANCHE TOUT-TERRAIN DANS LES VIGNES GERSOISES

C'est la seule épreuve tout-terrain organisée par les Echappements Elusates avec la fierté d'une famille Ploquin engagée à fond ! Le souletin Stephan Barthe (2^e victoire consécutive) et le charentais Tom Fauconnet remportent cette 6^e des 11 manches du Championnat devant le Gallois Chris Bird et la française Marion Andrieu.

COURSES DE CÔTE : CA GRIMPE DANS LES PYRÉNÉES

A l'image des coureurs du Tour de France, les courses de côte sont appréciées dans la région Occitanie. Espalon et Roquefort sont revenues à Arnaud Marcillac (Nova NP03), Osmets à Pascal Campi (Osella PA21), Revel de nouveau à Arnaud Marcillac tout comme Saint-Antonin.

PLUIE DE TITRES !

Alexandre Munoz tenait pour consigne : une année pour apprendre (2024), la suivante pour concrétiser. Avec application et maîtrise, le jeune ariégeois de 16 ans a concrétisé cet adage en empochant le titre

Alexandre Munoz,
Champion de France FFSA F4

du Championnat de France FFSA F4. Leader de Nogaro au Mans, avec un écart oscillant, le pilote n'a jamais baissé les bras et s'est montré solide et fin metteur au point.

En Drift, dans la catégorie Elite, Kevin Jozou a toisé la concurrence (5 victoires sur 6 manches), de quoi faire grimacer ses adversaires.

En camions, au cours de la finale sur le circuit d'Albi, le midi pyrénéen Téo Calvet ramène son 3^e titre d'affilée après bien du suspense et un coriace rival, Thomas Robineau. Il remettra son titre en jeu en 2026 avec l'équipe qui le porte au sommet, le Buggyra Racing. 🏆

NOUVELLE AQUITAINE SUD

TEXTES : LAURENT CLAVAUT ET PHILIPPE QUIOC

PHOTOS : PHILIPPE QUIOC ET THOMAS ROULON



JOËL DO VALE
PRÉSIDENT

Arthur Beylard



ZOOM SUR...

Arthur Beylard : Dès ses débuts au volant d'une R5 GT Turbo en 2015, le Périgourdin marque les esprits par son sens de l'attaque. Le passage à la Clio N3 lui permet d'atteindre ses premiers podiums, avant de graver les échelons pour signer ses premières victoires en Clio Rally3 ou, plus récemment, en C3 Rally2 PH Sport à Saint-Yrieix. Une épreuve de préparation en vue du Cœur de France. Pour sa première expérience en Championnat de France, Arthur et son navigateur Rémi Jardel, ont témoigné d'un potentiel encourageant, avec des chronos réguliers au sein du Top 10.

Lionel Jacob : Animateur de la Ligue en Rallye de 2009 à 2021 sur une 206 F2-14, le Palois s'est tourné depuis 2022 vers la Course de Côte. Au volant du proto JAD LW01, propulsé par un moteur

Ludovic Skrzypezyk en action



BMW de moto, préparé et conçu par JAD Automotive, il a particulièrement brillé en Championnat de France de la Montagne. Quasiment invaincu en CM, le titre de Champion de France dans cette catégorie vient couronner une saison à succès.

Ludovic Skrzypezyk

Âgé de 35 ans, ce mécanicien poids lourds en Haute-Vienne, baigne dans le milieu du camion depuis son enfance. C'est en 2015 qu'il fait naturellement ses débuts dans les compétitions de camion cross. Dix ans plus tard, il vient de décrocher son troisième titre de vainqueur de la Coupe de France dans cette même catégorie. Ce licencié de l'ASA Terre de Saint-Junien a fait évoluer son poids lourd d'année en année, à la recherche d'une fiabilité sans faille pour lui permettre de rester compétitif. Ludovic a brillé par sa régularité tout au long de la saison avec une armada de podiums ;

seule la victoire lui a échappé de peu en finale sur le circuit de Lessay à la suite d'une crevaisson. Pour 2026, des évolutions sont encore au programme pour décrocher un nouveau titre.

Pascal Chassagne et Isabelle Rejasse

Le duo a remporté la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC qui s'est déroulée à l'Automne-Charente Maritime, les 3 et 4 octobre. Au terme d'une course solide, ils parviennent à déjouer les pièges et les conditions climatiques changeantes pour récolter le fruit d'un parcours sans faute.

Denis Busato

Il a glané un nouveau titre en "Senior", lors de la Finale de la Coupe de France des Slaloms à Vesoul, mi-septembre. L'Agenais, fidèle à sa Formule Orion propulsée par un moteur de moto qu'il possède depuis 25 ans, compte bien rééditer l'exploit en 2026. 🏆

NOUVELLE AQUITAINE NORD

TEXTES : GÉRARD COËFFE
PHOTOS : DR ET ARTOFDOUMÉ



LOÏC JUSSEUME
PRÉSIDENT



Podium Finale Coupe de France des Rallyes VHC



Bruno Cadillon



FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Cap sur Châtelaillon, station balnéaire de la façade atlantique. En ce début octobre, les 58 équipages participant à la finale de la coupe de France des rallyes VHC se sont donnés rendez vous en Charente maritime.

Face à l'océan avec le Fort Boyard en arrière plan, la carte postale du départ est idyllique. Mais le parcours, sans être hostile, reste sélectif. L'ASA Sport Auto Océan en organisant cette finale l'a voulue dans un esprit festif et sportif. C'est un marqueur identitaire comme le souligne son président Loïc Barbier : « Nous avons la chance de bénéficier d'un cadre merveilleux ici à Châtelaillon avec ce front de mer mais aussi les infrastructures telles que l'hippodrome ou même le Casino. C'est toute la ville et son tissu économique qui s'offre à nous. L'implication du territoire de la plaine d'Aunis est tout aussi importante avec notamment, là aussi, la ville de Surgères qui est l'autre poumon de notre rallye ». En marge du rallye d'Automne, cette finale à fière allure et prend sa part du gâteau en assurant spectacle et suspens.

La ligue Nouvelle Aquitaine Nord est largement représentée. 37 pilotes sont alignés sur cette finale avec une farouche volonté de rester maître à domicile. C'est le mot d'ordre que s'est donné Samuel Bézinaud en imprimant le rythme d'entrée de jeu. Après avoir largement dominé les débats (plus d'1mn30s d'avance), la BMW M3 du rochelais est contrainte à l'abandon dans l'ES4 suite à un souci coté pompe à essence. Les cartes

vont ainsi être redistribuées et des perspectives s'offrent aux « seconds couteaux ». Il y a d'un côté les M3 de Fertoret, Chassagne et Pezet qui s'opposent en bras de fer aux Fords de Métivier (Escort MK2) et Borel (Escort RS) sans oublier l'A310 V6 de Mainguet qui prend part au débat. Le scénario se poursuit au gré des abandons mécaniques (Fertoret, Métivier) et des attaques plus appuyées, notamment par Chassagne qui tient bon le leadership. Pour épingler cette victoire à son palmarès, le pilote limougeaud ne ménagera pas ses efforts en résistant au furieux retour de Phélippeau. Le pilote rochelais, aux couleurs du team A2S Compétition, termine ventre à terre, revenant à 8s du leader.

Outre cette très belle performance de Pascal & Mathieu Phélippeau, nos pilotes de la ligue Nouvelle Aquitaine Nord ont dignement représentés notre comité dans cette finale nationale. Parmi eux nous retiendrons, entre autres, la belle 4^e place (au pied du podium, rageant !) de Bruno Mainguet et Thierry Bonavent mais aussi la 6^e place scratch (assortie d'une victoire de classe) de Romuald et Eva Hostein (Honda Civic VTec). Le groupe Classic a été remporté par Alain & Antoine Kieffer (BMW 323i), presque une pure formalité, mais avec un temps final qui les placeraient 7^e scratch.

PORTRAIT : BRUNO CADILLON

Après avoir pris les rênes de l'ASA Richelieu, Bruno Cadillon a su motiver toutes ses équipes pour créer « leur » rallye : le Val de Boutonne. Inscrit en régional, la 1^{ère} édition voit le jour en 2023. Le succès est immédiat donnant une suite logique pour

2024. L'engouement étant tel qu'une 3^e édition était inéluctable, avec un défi supplémentaire, transformer ce rallye Val de Boutonne en une épreuve nationale. Aux commandes de cette grande organisation, Bruno Cadillon s'affirme dans un registre que l'on ne lui connaissait pas. Même s'il reprend ponctuellement du service au volant de sa 306 Maxi, Bruno se consacre pleinement, avec ce comité d'organisation qu'il a formé autour de lui, à ce rallye Val de Boutonne qui a trouvé sa place dans le paysage rallystique de la ligue Nouvelle-Aquitaine Nord... voir même au delà de cette frontière.

Bruno, depuis quand avez-vous pensé à passer le Rallye Val de Boutonne, de régional à national ?

« Pendant la préparation de la 3^e édition du rallye, suite à la demande des communes traversées qui souhaitaient avoir plus de passages sur leurs territoires, et la forte motivation de toute l'équipe de l'ASA Richelieu a fini de me convaincre »

Quelles sont les difficultés rencontrées lors du passage en national ?

« Le parcours étant plus long, avec une spéciale de 17,360 km et une autre de 10,550 km, cela demande beaucoup plus de travail, que ce soit dans la préparation (autorisations administratives) et sur le terrain pour la mise en place, le contrôle des reconnaissances, sans oublier le nombre de postes de commissaires ».

Quel bilan tirez-vous de cette 1^{ère} édition en national, et avez-vous quelques idées pour la prochaine édition ?

« Le bilan de 1^{ère} édition en national est positif que ce soit du côté des participants, des communes qui nous ont accueillis et de nos partenaires. Concernant la prochaine édition en 2026, il est trop tôt pour en parler. Mais rassurez-vous, on a déjà quelques idées »

BRETAGNE-PAYS DE LOIRE

TEXTES : MAX MARTINEAU
PHOTOS : DR



Notre présidente Nathalie Tollemer à Vesoul en compagnie de Jean-Jacques Vallet et Gabriel Gianolio les représentants de notre ligue à la commission de Coupe de France des slaloms



NATHALIE TOLLEMER
PRÉSIDENTE



Crêpes party à la finale des slaloms organisée par les professeurs du Lycée Marcel Callo



L'équipe de bénévoles de la ligue à la Finale des Rallyes avec le vainqueur Tony Cosson

UN SOUTIEN INDÉFECTIBLE POUR SES PILOTES ET ÉQUIPAGES FINALISTES

La Ligue Bretagne Pays de la Loire a vécu une saison exceptionnelle, et présente aux 3 finales : Slalom à Vesoul, Montagne à La Canourgue et Rallye à Lisieux. Nos talentueux pilotes et équipages qui se sont qualifiés pour ces finales ont démontrés leur détermination et leur passion.

UN SOUTIEN SANS FAILLER

L'occasion pour la Ligue de montrer son soutien indéfectible à ses licenciés. Les pilotes et équipages finalistes ont été accueillis par leurs pairs et les officiels de la ligue, qui leur ont réservé un accueil bien mérité. Une ligue fière de ses pilotes et équipages qui ont représenté la région avec brio dans ces compétitions de haut niveau.

DES RÉSULTATS PROMETTEURS

Les résultats des finales de Coupe de France ont été très encourageants. Nos pilotes et équipages ont montré leur talent et leur détermination, et certains d'entre eux sont même montés sur le podium.

UN AVENIR RADIEUX POUR LES JEUNES DES LYCÉES QUALIFIÉS EN FINALE DES SLALOMS

La Ligue est convaincue que l'avenir est prometteur pour ses jeunes pilotes Maxime Moreau qualifié pour la seconde année consécutive et Mael Peltier. Avec des résultats comme ceux-ci, la région peut être fière de ses représentants et attendre avec impatience les prochaines compétitions.

UN GRAND MERCI

La Ligue tient à remercier tous les pilotes, équipages, officiels et bénévoles qui ont contribué à ce succès. Votre passion et votre engagement sont les clés de notre réussite.



L'équipe de bénévoles et le pot de TrousPINette ! à la finale de la Montagne

PROCHAIN RENDEZ-VOUS

Rendez-vous l'année prochaine pour de nouvelles aventures et de nouveaux défis ! La Ligue sera toujours là pour soutenir ses licenciés et les aider à atteindre leurs objectifs. 🏆



PIERRE RAGUES
PRÉSIDENT



Finale Montagne, François-Xavier Thievant
vainqueur catégorie Sport

UNE ANNÉE 2025 PLACÉE SOUS LE SIGNE DE LA FIERTÉ !

LISIEUX : LA NORMANDIE AU CŒUR DE LA FÊTE DU SPORT AUTOMOBILE AMATEUR !

Quarante ans d'attente... et quelle récompense ! En 2025, la Normandie a enfin accueilli pour la première fois de son histoire la Finale de la Coupe de France des Rallyes, organisée à Lisieux. Un moment historique pour toute une région, et un immense honneur pour l'ensemble des clubs et bénévoles normands qui ont œuvré pour offrir un événement d'une qualité unanimement saluée.



**DÉCOUVRIR LA VIDÉO
DE LA FINALE**

Spectateurs, concurrents et officiels ont tous souligné l'excellence de l'organisation et la convivialité de cette grande fête populaire du sport automobile amateur. La Normandie a su se montrer à la hauteur de l'événement, grâce à l'implication de centaines de passionnés. Une édition 2025 qui restera gravée dans les mémoires.

LES NORMANDS BRILLEN À DOMICILE

Sur le plan sportif, si la victoire au classement général n'est pas revenue à un équipage normand, les représentants de la région ont su tirer leur épingle du jeu. Marc Amourette et Paul Durame se sont imposés en groupe FRC2, décrochant une superbe 4^e place au classement général. Autre performance majeure : Arnaud Gautier et Édouard Dubos, victorieux du groupe FRC3. Déjà lauréat à la finale de Dunkerque en 2009, le Caennais a retrouvé les sommets cette année, à domicile, devant un public conquis. Côté féminin, Margot Pottier s'est illustrée avec une belle 2^e place au classement féminin, tandis qu'Aymeric Mancel et Baptiste Goulain ont échoué de peu au pied du podium du classement Junior. Enfin, les prestations solides de Michel Bourgeois (N4) et Anthony Langlois (R4) complètent un tableau d'ensemble très flatteur pour les couleurs normandes. Cerise sur le gâteau, la Ligue du Sport Automobile de Normandie prend la 1^{ère} ex-aequo au classement des comités !

LE COIN DES LIGUES

NORMANDIE

TEXTES : **MATHIEU ANNE**
PHOTOS : **DR**



Finale Slaloms - Thibaut Lemoine

FRANÇOIS-XAVIER THIEVANT, ROI DE LA MONTAGNE

À la Finale de la Coupe de France de la Montagne, disputée fin septembre à La Canourgue (Lozère), la Normandie a cette fois décroché la plus belle des récompenses. François-Xavier Thievant a offert à sa région une victoire historique. Une performance exceptionnelle qui couronne une saison régulière et exemplaire, et qui a suscité une immense fierté dans tout le paddock normand.

THIBAUT LEMOINE FRÔLE LA VICTOIRE À VESOUL

Pour clore cette magnifique série, la Finale de la Coupe de France des Slaloms, organisée début septembre à Vesoul, a vu Thibaut Lemoine monter sur la deuxième marche du podium. Passé tout près de la victoire, le pilote de l'ASA du Bocage a su porter haut les couleurs de la Normandie, concluant en beauté un trimestre exceptionnel pour la Ligue. Entre la réussite de Lisieux, le sacre de Thievant en Montagne et cette 2^e place à Vesoul, la Normandie s'impose en 2025 comme une terre de sport automobile plus dynamique que jamais ! 🏁

ÎLE-DE-FRANCE

TEXTES : **GEORGES CLAVIER**
PHOTOS : **DR**



3^e ET 4^e SLALOM D'ANGERVILLE : UN RETOUR PROMETTEUR

Grâce à la ténacité, l'enthousiasme de Nicolas Launay (ASA Melun) et son équipe, les 3^e et 4^e Slalom d'Angerville ont fait leur retour gagnant. Dans un contexte difficile, il fallait de la persévérance et de la conviction pour inscrire à nouveau au calendrier cette épreuve absente depuis 2021. Les 28 et 29 juin 2025, tous les pilotes Ile-de-France ont répondu présent et la météo était aussi de la partie avec un temps magnifique.



> Pour les résultats complets :

24H ET 6H TT : L'EAU S'INVITE PARTOUT, MÊME PAS MAL !

Attendues chaque année comme le rendez-vous sportif majeur TT de la rentrée sportive, les 24H et 6H TT ont connu une édition arrosée et même noyée. En une semaine le temps a viré à la douche écossaise. Des trombes d'eau se sont abattues sur le tracé de l'épreuve, organisée depuis plus de trois décennies par Jean-Louis Dronne et son équipe, les 13 et 14 septembre, impliquant l'interruption de la course durant la nuit pendant plusieurs heures pour des motifs de sécurité.

D'autres auraient annulé, mais l'ASA 91 n'est pas du genre à renoncer. « Mario » et son bulldozer ont refaçoné et reconstruit une partie du tracé en créant un raccourci pour que le spectacle reprenne.



Cette démonstration de réactivité a permis aux participants de reprendre et finir la compétition dans des conditions de sécurité appréciées de tous. Il est à souligner la présence du Sous-Préfet qui a même donné le départ, symbolisant les bonnes relations entretenues entre Jean-Louis Dronne et les autorités de l'État, indispensables pour le futur.

Fort de ses 34 éditions déjà disputées et 11 au même endroit, l'ASA 91 envisage l'avenir avec sérénité et surtout, avec des nouveautés qu'elle ne manquera pas de faire savoir prochainement...



> Pour les résultats complets :

AUTODROME DRIVERS DAYS : UNE PREMIÈRE UTAC ASA MELUN RÉUSSIE

Quelle joie de se retrouver sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry. Toutes les occasions sont belles pour faire vivre cet endroit rempli de mémoire. L'Autodrome Drivers Days a rassemblé plus de 200 participations pour sa première édition.

Cette manifestation de roulage libre, organisée conjointement entre l'UTAC et l'Asa Melun, prouve l'intérêt de multiplier ces organisations bipartites. Les 6 et 7 septembre derniers, l'équipe de la Ligue avec Daniel Pénichot et Thierry Morel (en qualité de Directeur de course) a lancé les voitures sous forme de spéciale de Rallye toutes les minutes. C'était l'occasion aussi d'être présent



EDMOND SAVELLI
PRÉSIDENT



physiquement avec un stand et la structure mobile aux nouvelles couleurs et logo de la Ligue Ile-de-France. Edmond Savelli, notre Président, a félicité les participants et l'organisation, sous un soleil resplendissant... Vivement la prochaine édition. 🚩



MICHEL BERNARD
LA PASSION DE L'ENGAGEMENT JUSQU'AU BOUT...

*Message d'Edmond Savelli
Président Ligue Ile-de-France*

Cher(e)s toutes et tous,
C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de Michel Bernard, commissaire de circuit, chronométreur, licencié depuis 1980 et Président de l'Association Radio Commissaires durant 20 ans. Il avait également été nommé responsable des Finales sous la présidence de Jean-Pierre Deschamps à la Ligue du Sport Automobile Ile-de-France. Figure incontournable et respectée du Sport Automobile, Michel laisse derrière lui l'image d'un homme engagé, passionné et profondément humain.

CENTRE-VAL DE LOIRE



JEAN-LUC ROGER
PRÉSIDENT

Le circuit berrichon d'Allogny sera démantelé pour peut-être laisser place à des panneaux photovoltaïques



Alan France, meilleur espoir du Centre en slalom



TEXTES : FRANÇOIS FAYMAN

PHOTOS : LIGUE DU CENTRE VAL-DE-LOIRE, PIERRE SIMENEL, PLEINE CORDE/S. HENRY

C LAP DE FIN POUR LE CIRCUIT D'ALLOGNY (CHER)

Après 36 ans d'existence et de courses palpitantes, le circuit mixte terre-asphalte, situé près de Bourges, a fermé ses portes, malgré les efforts de l'Écurie Bourges-Centre pour le maintenir en vie. La raison ? Le propriétaire privé n'a pas renouvelé le bail. Créé en 1989, ce circuit a accueilli d'abord le 2CV Cross, dont ce fut d'abord la discipline-phare, rejointe ensuite par le kart-cross/sprint-car, l'auto-cross, le rallycross, le camion-cross et enfin le Fol'car. La dernière épreuve sur le circuit d'Allogny a combiné en septembre le championnat de France de Fol'car et la coupe de France de 2CV Cross, offrant ainsi un bouquet final à la hauteur de l'histoire du circuit. Un hommage appuyé a été rendu à André Toton qui a donné son nom au site d'Allogny. Il fut un infatigable animateur du 2 CV Cross et un directeur de course apprécié de tous. Citons quelques chiffres : 350 finales s'y sont disputées, un record de 297 pilotes, engagés sur un seul week-end avec plusieurs disciplines et 5400 spectateurs. Ce circuit a été bien plus qu'un simple terrain de jeu pour passionnés de sports mécaniques. Il a été un lieu de rencontres, d'échanges et de partage, où des milliers de pilotes, d'officiels, de bénévoles et de spectateurs se sont côtoyés et appréciés.

CŒUR DE FRANCE : LA RÉUSSITE

Septième manche du championnat de France asphalté, le rallye Cœur de France (26-28 septembre) a été fidèle à sa réputation d'excellence. L'avis est unanime : son organisation et son accueil ont été jugés exemplaires par les officiels et les pilotes avec un rapport d'observateur quasi-parfait. Des louanges qui vont droit au cœur de Jean-François Dupas, le manager général et de tout son équipe forte de 450 personnes, officiels et bénévoles. Tout réussit à Cosson Après sa 7^e place scratch au Mont-Blanc, le pilote-préparateur tourangeau avait à cœur de briller au Cœur de France, « son » rallye, au volant de sa Porsche 992 GT+. En bagarre pour la victoire en 2 roues motrices, il gagnait de haute lutte son duel avec Astier avant d'arracher en vue de l'arrivée la troisième place du podium scratch. Une belle façon d'effacer sa violente sortie de l'an passé. Il l'emportait largement auprès des fans et sur les réseaux sociaux !

FINALES : 3 PODIUMS EN CÔTE...

Six pilotes représentaient la ligue sur le difficile tracé de La Canourgue en vallée du Lot. Trois se distinguent avec chacun un podium : V. Barras (2^e Gr. GT), A. Amourette (3^e classe F2/2), T. Tierce (2^e classe A/5 et premier senior).... et cinq podiums en slaloms. Résultats encore plus brillants en slaloms, lors de la finale à Pusey en Franche-Comté



Tony Cosson réalise l'exploit au Cœur de France

avec un podium scratch et trois podiums de classe dans une discipline pourtant peu présente en épreuves dans le Centre. Alan France arrache la 3^e place scratch et la victoire dans le classement Jeunes à 78 centièmes du vainqueur. Mention spéciale à Grégory Laye qui, malgré son handicap, se hisse à la 2^e place en classe N3. Mention à l'inoxydable J.F. Cleuziou, 2^e en vétérans. Deux autres podiums sont gagnés par Q. Lasne (2^e N2) et J. Petitjean (2^e N4).

SPORT ET HANDICAP À CHÂTEAURoux

Dans le cadre de la journée Fête du sport en septembre, l'association Pas à Pas Indre et l'écurie Terre du Berry, ont organisé une journée dédiée au monde du handicap. Une trentaine de bénévoles a permis à 130 personnes en situation de handicap de découvrir les joies des sports mécaniques par des baptêmes sur la piste de rallycross de Châteauroux / Saint Maur. ▀

AUVERGNE

TEXTES : PHILIPPE LAFONT

PHOTOS : DR



PASCAL PERONNET
PRÉSIDENT

Cédric Robert dans ses œuvres



Un jeune sous la maîtrise du moniteur BPJEPS

D U KART À L'AUTO !

Une première en Auvergne, mais peut-être aussi en France, les Ligues « Automobile et Karting » ont organisé une journée découverte et présentation du karting auprès de nos jeunes pousses. Ce sont des fils ou filles de licenciés de la Ligue Auvergne, à qui des instructeurs de l'école de Kart de Villars (42) donnent les premières directives pour débiter en karting. Sur le circuit de Montravel, mais aussi à Varennes (03) les apprentis pilotes débutent tout d'abord avec des ateliers de présentation des drapeaux, mécanique, équipement et châssis. Puis sur un kart biplace, ils font les premiers tours de roues en double pilotage. Une fois ayant compris la marche des engins, ils sont lancés sur la piste, un moniteur à l'arrière avec un kart pilote muni d'un câble pour tempérer les ardeurs de chacun.

La météo agréable des journées présidés par Pascal Peronnet (Président Ligue Automobile) et Georges Deschamps

(Président Ligue Karting) avec le concours de Daniel Bonnet (Directeur de course), du moniteur BPJEPS et membre de l'École Française de Karting. La fin de journée est une découverte des Karts de catégories supérieurs mis à disposition par la FFSA (Sodi-Rotax), afin de pratiquer en compétition.

Cette opération était une première, elle sera reconduite l'an prochain avec nous espérons plus de demande de la part des licenciés.

FINALE DES RALLYES LISIEUX 2025

Les résultats de cette finale ne sont pas à retenir. Beaucoup de casse mécanique pour nos équipages engagés, mais aussi des sorties de route pour quelques pilotes jouant la « gagne » de leurs classes respectives. La valeur sûre de notre Ligue : Cédric Robert, associé à Daniel Gatteaux, a fait vrombir la BMW M3 jusqu'à la victoire en classe A8. Ils conservent ainsi le titre obtenu à Nice, l'an passé. ▀



Les plus de douze ans à Varennes-sur-Allier